anexa 6 şi de către RSVTI al deţinătorului/utilizatorului în registrul de supraveghere al maşinii de ridicat, al cărui model este prevăzut în anexa 3.

CAPITOLUL VII
VERIFICĂRI TEHNICE ÎN UTILIZARE PENTRU INVESTIGAŢII/EXAMINĂRI CU CARACTER TEHNIC A MAŞINILOR DE RIDICAT

SECŢIUNEA 1
Prevederi generale

Art. 77 (1) Verificarea tehnică în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic a maşinilor de ridicat se efectuează de către producătorul acestora, de către persoane juridice autorizate de către ISCIR sau de către persoane juridice autorizate de autorităţile competente din statele membre. Persoanele juridice autorizate de autorităţile competente din statele membre trebuie să fie înregistrate în Registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate. Condiţiile privind autorizarea de către ISCIR a persoanelor juridice care efectuează verificarea tehnică în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic a maşinilor de ridicat precum şi condiţiile de înregistrare în Registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate sunt stabilite în prescripţia tehnică aplicabilă. Obligaţiile şi responsabilităţile persoanelor fizice sau juridice sunt prevăzute la capitolul XII din prezenta prescripţie tehnică.

(2) Cerinţa de autorizare pentru verificarea tehnică în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic nu se aplică producătorilor, pentru maşinile de ridicat fabricate de aceştia.

Art. 78 Verificarea tehnică în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic se efectuează în scopul evaluării stării tehnice, estimării duratei de funcţionare remanentă şi stabilirii condiţiilor de funcţionare în siguranţă a maşinilor de ridicat.

Art. 79 Verificarea tehnică în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic se efectuează în următoarele cazuri:

a) dacă la maşina de ridicat s-au produs avarii şi/sau accidente;

b) dacă în urma verificărilor tehnice, efectuate conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice, se obţin rezultate necorespunzătoare, care periclitează funcţionarea în condiţii de siguranţă a maşinii de ridicat;

c) atunci când maşina de ridicat urmează să fie repusă în funcţiune după o perioadă de timp în care a fost oprită, fără să fie conservată în mod corespunzător (conform instrucţiunilor de utilizare/exploatare şi unor proceduri specifice), iar repunerea acesteia în funcţiune ar putea periclita siguranţa în funcţionare;

d) la sfârşitul duratei de viaţă a maşinii de ridicat, atunci când aceasta este stabilită prin documentaţia tehnică;

e) la expirarea duratei normale de funcţionare prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, atunci când prin documentaţia tehnică nu este prevăzută durata de viaţă a maşinii de ridicat;

f) atunci când documentaţia tehnică a maşinii de ridicat lipseşte sau este incompletă;

g) atunci când la maşina de ridicat aflată în exploatare se constată coroziune şi/sau deformaţii la structura metalică portantă, care ar putea periclita funcţionarea în condiţii de siguranţă;

h) după un seism major sau atunci când zona în care este montată maşina de ridicat a suferit o acţiune susceptibilă să-i afecteze structura sau stabilitatea.

SECŢIUNEA a 2-a

Condiţii privind efectuarea verificărilor tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic

Art. 80 (1) Persoana juridică autorizată de către ISCIR pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic întocmeşte un program de investigaţii/examinări care cuprinde cel puţin următoarele:

a) descrierea maşinii de ridicat din punct de vedere constructiv şi al parametrilor de funcţionare şi, după caz, desenul tip de ansamblu;

b) prezentarea eventualelor acţiuni de montare/reparare la care a fost supusă maşina de ridicat în timpul perioadei de funcţionare;

c) planuri care cuprind examinările, verificările şi încercările care se propun a fi efectuate la maşina de ridicat; se întocmesc schiţe care cuprind, după caz, poziţionarea exactă a punctelor şi locurilor unde urmează să se efectueze examinări vizuale şi/sau nedistructive, măsurări de grosimi şi altele asemenea, şi a zonelor din care urmează să fie prelevate epruvete pentru încercări distructive;

d) menţionarea condiţiilor de execuţie a examinărilor, verificărilor şi încercărilor care se propun a fi efectuate la maşina de ridicat, precum şi a criteriilor de acceptare a rezultatelor obţinute.

(2) Programul de investigaţii/examinări trebuie să fie avizat de responsabilul cu avizarea documentaţiei tehnice de examinări RADTE al persoanei juridice autorizate.

Art. 81 Programul avizat se înaintează la ISCIR pentru acceptare.

Art. 82 În cazul întocmirii programului conform art. 80, ISCIR transmite acceptul efectuării programului, cu sau fără completări.

Art. 83 (1) Programul acceptat de ISCIR, se efectuează sub supravegherea persoanei juridice autorizate pentru verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic.

(2) Examinările nedistructive/distructive se efectuează în conformitate cu prevederile prescripţiei tehnice aplicabile.

Art. 84 (1) ISCIR poate solicita ca anumite examinări, verificări sau încercări să se efectueze în prezenţa inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR. Persoana juridică autorizată pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic are obligaţia să solicite, cu cel puţin 5 zile înainte, participarea inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR la efectuarea acestora.

(2) Reprezentantul persoanei juridice autorizată pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic participă la toate examinările, verificările şi încercările prevăzute în programul acceptat de ISCIR.

Art. 85 (1) Pe baza rezultatelor obţinute în urma examinărilor, verificărilor şi încercărilor efectuate, persoana juridică autorizată pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic întocmeşte raportul tehnic, care conţine concluziile finale privind posibilitatea funcţionării în condiţii de siguranţă a maşinii de ridicat.

(2) Raportul tehnic trebuie să fie avizat de responsabilul cu avizarea documentaţiei tehnice de examinări RADTE al persoanei juridice autorizate.

(3) Raportul tehnic împreună cu buletinele şi certificatele cu rezultatele obţinute, breviarul de calcul de rezistenţă şi procesele-verbale întocmite de inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR (după caz), întocmit ca urmare a examinărilor, verificărilor şi încercărilor efectuate conform programului acceptat, se transmit la ISCIR pentru acceptare.

Art. 86 (1) După acceptarea de către ISCIR a raportului tehnic, deţinătorul/utilizatorul trebuie să respecte concluziile menţionate în raportul tehnic întocmit de persoana juridică autorizată de ISCIR pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic.

(2) În cazul obţinerii unor rezultate corespunzătoare deţinătorul/utilizatorul solicită la ISCIR efectuarea examinărilor şi verificărilor în vederea obţinerii autorizării funcţionării maşinii de ridicat conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice.

(3) Dacă în urma examinărilor, verificărilor şi încercărilor efectuate rezultă necesitatea efectuării unor lucrări de reparare la maşina de ridicat, acestea trebuie să fie efectuate conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice, iar verificările tehnice în vederea obţinerii autorizării funcţionării se efectuează ulterior.

Art. 87 Documentaţia tehnică acceptată de ISCIR (programul de investigaţii/examinări, raportul tehnic şi documentele aferente acestuia) trebuie să fie ataşată la cartea maşinii de ridicat - partea de exploatare, urmând a fi prezentată inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR atunci când se solicită efectuarea verificărilor tehnice în vederea repunerii în funcţiune.

CAPITOLUL VIII
TIMBRAREA ŞI RETIMBRAREA

Art. 88 (1) Maşinile de ridicat care fac obiectul prezentei prescripţii tehnice, aflate în funcţionare fără placă de timbru, se timbrează în conformitate cu prevederile prezentei prescripţii tehnice.

(2) Aplicarea plăcii de timbru la maşinile de ridicat aflate în funcţionare se poate face în următoarele situaţii:

a) atunci când aceasta lipseşte, este deteriorată sau este ilizibilă;

b) atunci când se modifică parametrii de funcţionare ai maşinii de ridicat în urma reparării sau a efectuării unor investigaţii/examinări cu caracter tehnic.

Art. 89 (1) Pentru maşinile de ridicat aflate în funcţionare, la care placa de timbru nu există sau este deteriorată, aceasta se poate reconstitui de către persoana juridică deţinătoare, în baza documentaţiei existente (din care să rezulte parametrii de funcţionare, număr/an de fabricaţie, producător).

(2) Placa de timbru trebuie să fie conform documentaţiei tehnice de însoţire şi trebuie să fie aplicată de către RSVTI al deţinătorului/utilizatorului care trebuie să întocmească un

proces-verbal în cartea maşinii de ridicat. Datele care trebuie să fie înscrise pe placa de timbru se stabilesc pe baza documentaţiei tehnice existente a maşinii de ridicat.

Art. 90 (1) Pentru maşinile de ridicat neautorizate, la care placa de timbru nu există sau este deteriorată şi la care se solicită autorizarea funcţionării, aplicarea plăcii de timbru se face în urma efectuării unor investigaţii/examinări cu caracter tehnic, conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice.

(2) Placa de timbru este aplicată de către RSVTI al deţinătorului/utilizatorului.

Art. 91 În cazul modificării parametrilor de funcţionare ai maşinii de ridicat, ca urmare a efectuării unor investigaţii/examinări cu caracter tehnic conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice, se efectuează retimbrarea conform art. 90 alin. (2).

CAPITOLUL IX
AVARII ŞI ACCIDENTE

Art. 92 În cazul avariilor care determină oprirea din funcţiune sau funcţionarea în condiţii de nesiguranţă a unei maşini de ridicat, precum şi în cazurile de accidente provocate la maşina de ridicat, persoana fizică sau juridică care deţine/utilizează maşina de ridicat are obligaţia de a opri din funcţionare maşina de ridicat şi de a anunţa de îndată ISCIR despre producerea evenimentului; cu această ocazie se anunţă cel puţin următoarele date: numele şi prenumele şi funcţia persoanei care anunţă, modul în care poate fi contactat în vederea unor eventuale date suplimentare, data, ora şi locul producerii avariei/accidentului, tipul maşinii de ridicat, urmările avariei/accidentului.

Art. 93 Persoana fizică sau juridică care deţine/utilizează maşina de ridicat care a suferit avaria sau la care s-a produs accidentul are următoarele obligaţii de îndeplinit, prin RSVTI:

a) să ia măsurile necesare pentru ca starea de fapt produsă de avarie sau în timpul accidentului să rămână nemodificată până la sosirea inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR, cu excepţia cazului în care situaţia respectivă ar constitui un pericol pentru viaţa şi sănătatea persoanelor;

b) să ia toate măsurile de asigurare a condiţiilor de securitate;

c) să izoleze pe cât posibil zona de lucru a maşinii de ridicat avariate sau la care s-a produs accidentul;

d) să întocmească un raport cu situaţia tehnică a maşinii de ridicat imediat după avarie/accident, care include şi fotografii ale maşinii de ridicat avariate, precum şi intervenţiile efectuate până la sosirea inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR;

e) să pună la dispoziţia inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR autorizarea funcţionării maşinii de ridicat (cartea ISCIR) precum şi raportul de mai sus în cazurile justificate.

Art. 94 Inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR întocmesc procesul-verbal de constatare a avariei sau accidentului şi de oprire din funcţiune a maşinii de ridicat.

Art. 95 (1) Maşina de ridicat care a suferit avarii în urma cărora s-a determinat oprirea din funcţionare, trebuie să fie supusă unor investigaţii/examinări cu caracter tehnic (în vederea evaluării stării tehnice a acestora), efectuate conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice şi ale prescripţiilor tehnice aplicabile.

(2) Investigaţiile/examinările cu caracter tehnic nu sunt necesare în măsura în care persoana fizică sau juridică deţinătoare/utilizatoare renunţă la utilizarea maşinii de ridicat avariate şi decide scoaterea din uz şi casarea acesteia.

Art. 96 Expertizele în caz de avarii sau accidente la maşini de ridicat se realizează de către experţii ISCIR.

CAPITOLUL X
SCOATEREA DIN UZ ŞI CASAREA

Art. 97 (1) Scoaterea din uz a maşinilor de ridicat se face de către deţinător.

(2) Oprirea din funcţionare şi conservarea maşinii de ridicat nu înseamnă scoatere din uz.

Art. 98 Maşinile de ridicat scoase din uz sunt casate prin grija deţinătorului.

Art. 99 Operaţia de casare a maşinii de ridicat se confirmă printr-un proces-verbal întocmit de către RSVTI al deţinătorului şi semnat de către reprezentantul conducerii deţinătorului.

Art. 100 Procesul-verbal încheiat se ataşează la cartea maşinii de ridicat şi rămâne în arhiva deţinătorului.

Art. 101 (1) Deţinătorul comunică, în scris, scoaterea din uz şi casarea maşinii de ridicat la ISCIR, în vederea scoaterii din evidenţa proprie a acestuia.

(2) Comunicarea se transmite la ISCIR în termen de 15 zile de la întocmirea procesului-verbal menţionat la art. 99.

Art. 102 Nu se admite utilizarea maşinilor de ridicat scoase din uz şi casate.

CAPITOLUL XI
ATESTĂRI ŞI AUTORIZĂRI

Art. 103 (1) ISCIR atestă persoanele fizice pentru avizarea documentaţiei tehnice preliminare de montare/reparare.

(2) ISCIR autorizează persoanele juridice pentru următoarele activităţi:

a) montarea maşinilor de ridicat;

b) repararea maşinilor de ridicat;

c) întreţinerea şi revizia maşinilor de ridicat;

d) verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic.

(3) ISCIR autorizează următoarele persoane fizice:

a) RSVTI;

b) macaragii;

c) stivuitorişti.

Art. 104 Deţinătorul/utilizatorul, prin RSVTI, acceptă personalul auxiliar de deservire, conform prescripţiei tehnice aplicabile.

Art. 105 Metodologia de atestare/autorizare/reautorizare/extindere a domeniului de autorizare pentru activităţile prevăzute la art. 103, precum şi condiţiile şi documentaţia necesară în vederea atestării/autorizării sunt prevăzute în prescripţia tehnică aplicabilă şi celelalte reglementări aplicabile.

Art. 106 Obţinerea autorizaţiei emise de ISCIR nu absolvă persoana fizică sau juridică de obligaţia obţinerii tuturor celorlalte autorizaţii reglementate de legislaţia în vigoare.

CAPITOLUL XII
OBLIGAŢII ŞI RESPONSABILITĂŢI

SECŢIUNEA 1
Prevederi generale

Art. 107 Persoanele fizice sau juridice autorizate, deţinătorii/utilizatorii maşinilor de ridicat trebuie să respecte prevederile Legii 64/2008, legea privind funcţionarea în condiţii de siguranţă a instalaţiilor sub presiune, maşinilor de ridicat şi a aparatelor consumatoare de combustibil.

SECŢIUNEA a 2-a
Obligaţiile şi responsabilităţile deţinătorilor/utilizatorilor

Art. 108 (1) Deţinătorul/utilizatorul maşinilor de ridicat are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să solicite şi să obţină autorizarea funcţionării sau reautorizarea;

b) să ţină evidenţa centralizată a acestora şi să comunice la ISCIR orice modificare intervenită în situaţia tehnică sau juridică a acestora, în conformitate cu prevederile prezentei prescripţii tehnice;

c) să interzică funcţionarea maşinii de ridicat fără autorizarea funcţionării sau cu scadenţa de verificare tehnică periodică depăşită;

d) să îndeplinească la termenele prevăzute măsurile dispuse de inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI, prin procesul-verbal de verificare tehnică;

e) să ia măsurile necesare astfel ca întreţinerea şi reviziile planificate să fie realizate conform instrucţiunilor producătorului;

f) să prezinte documente din care să reiasă că montarea şi repararea la maşinile de ridicat deţinute şi aflate în exploatare sunt realizate de o persoană juridică autorizată;

g) să asigure accesul necondiţionat al persoanei care efectuează verificarea tehnică la maşina de ridicat şi la toate elementele constructive ale acesteia;

h) să interzică montarea pe maşina de ridicat a altor instalaţii care nu au legătură cu aceasta;

i) să interzică alimentarea altor consumatori din instalaţia electrică a maşinii de ridicat;

j) să interzică utilizarea maşinilor de ridicat la care nu este asigurată întreţinerea şi revizia de către o persoană juridică autorizată;

k) răspunde pentru eventualele avarii sau accidente produse prin utilizarea maşinilor de ridicat fără autorizarea funcţionării sau prin utilizarea necorespunzătoare a acestora;

l) răspunde de utilizarea elementelor de legare şi dispozitivelor de prindere pentru ridicarea sarcinii în conformitate cu instrucţiunile de utilizare, montare, întreţinere şi revizie, în limitele stabilite de producătorul acestora, în conformitate cu prevederile prezentei prescripţii tehnice şi legislaţiei aplicabile;

m) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca RSVTI precum şi personalul de deservire a maşinilor de ridicat să-şi poată îndeplini în condiţii bune sarcinile prevăzute.

(2) Pentru nacelele suspendate în cârligul macaralei, care ridică persoane la o înălţime mai mare de 3 m, deţinătorul/utilizatorul are şi următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să solicite la ISCIR autorizarea funcţionării ansamblului format din macara şi nacelă;

b) să desemneze pe RSVTI să îndeplinească funcţia de coordonator de securitate pe toată durata funcţionării ansamblului format din macara şi nacelă;

c) să utilizeze doar macaragii autorizaţi, conform prevederilor prescripţiei tehnice aplicabile;

d) să instruiască macaragii şi coordonatorul de securitate;

e) să asigure mijloace de comunicaţie radio între macaragii şi coordonatorul de securitate.

Art. 109 În cazul transferului dreptului de proprietate, fostul deţinător/utilizator are obligaţia să înştiinţeze, în scris, în termen de 15 zile, ISCIR pentru scoaterea din evidenţă a maşinii de ridicat.

Art. 110 În cazul transferului dreptului de proprietate, noul deţinător/utilizator are obligaţia să înştiinţeze, în scris, în termen de 15 zile, ISCIR pentru luarea în evidenţă a maşinii de ridicat.

Art. 111 Să comunice la ISCIR, în scris, în termen de 15 zile, decizia de schimbare a RSVTI.

SECŢIUNEA a 3-a

Obligaţiile şi responsabilităţile persoanelor fizice sau juridice atestate/autorizate

Art. 112 Obligaţiile şi responsabilităţile persoanei fizice atestate pentru avizarea documentaţiei tehnice preliminare de montare/reparare:

a) să cunoască actele normative în vigoare, prescripţiile tehnice şi standardele aplicabile;

b) să verifice dacă au fost adoptate soluţii de montare/reparare care să permită funcţionarea maşinilor de ridicat în condiţii de siguranţă;

c) să verifice dacă au fost prevăzute în documentaţia tehnică, verificările şi încercările ce trebuie să fie efectuate de montatori/reparatori la locul de funcţionare, în concordanţă cu prevederile prezentei prescripţii tehnice;

d) să avizeze documentaţiile tehnice, respectiv desenul tip de ansamblu şi breviarele de calcul (unde este cazul);

e) să urmărească existenţa în documentaţiile avizate a precizărilor legate de standardele, codurile de proiectare şi normativele folosite;

f) să ţină evidenţa documentaţiilor tehnice pe care le verifică şi le avizează conform în registrul al cărui model este prezentat în anexa 7;

g) să pună la dispoziţia inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR datele, informaţiile şi documentele în legătură cu obiectul autorizaţiei deţinute;

h) să participe la instructajele profesionale şi examinările organizate de ISCIR, când este cazul;

i) să confirme avizarea documentaţiei cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripţii tehnice, prin aplicarea pe documentaţie a ştampilei conform modelului de mai jos:

Numele şi prenumele:
ATESTAT RADTP IR .....
Nr.:
AVIZAT CORESPUNDE *)
Data: Semnătura:

*) Se menţionează indicativele principalelor prescripţii tehnice utilizate.

Art. 113 Obligaţiile şi responsabilităţile persoanelor juridice autorizate pentru efectuarea verificărilor şi încercărilor tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic la maşini de ridicat:

a) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca personalul propriu, nominalizat, să-şi poată îndeplini în bune condiţii sarcinile prevăzute;

b) să întocmească programul de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic;

c) să întocmească rapoartele tehnice în urma efectuării de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic;

d) să aibă dotările tehnice specifice domeniului de autorizare;

e) să ţină la zi registrele de evidenţă a lucrărilor efectuate;

f) să comunice în scris, în termen de 15 zile, la ISCIR orice schimbare a RADTE; să asigure că personalul nou propus începe activitatea specifică numai după autorizarea acestuia de ISCIR;

g) să desfăşoare activităţile autorizate conform procedurilor de lucru, prevederilor prezentei prescripţii tehnice şi instrucţiunilor specifice ale producătorului maşinii de ridicat (unde este cazul);

h) la cerere, să pună la dispoziţia inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR datele, informaţiile şi documentele în legătură cu obiectul autorizaţiei deţinute, solicitate de către acesta cu ocazia controalelor efectuate.

Art. 114 Obligaţiile şi responsabilităţile persoanelor fizice nominalizate în cadrul autorizaţiilor persoanelor juridice pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic:

a) să cunoască actele normative în vigoare, prescripţiile tehnice şi standardele specifice;

b) să adopte soluţii tehnice care să permită funcţionarea maşinilor de ridicat în condiţii de siguranţă;

c) să prevadă în documentaţia investigaţiilor/examinărilor cu caracter tehnic verificările şi încercările ce trebuie să fie efectuate în concordanţă cu prevederile prezentei prescripţii tehnice;

d) să estimeze termenul cu care se poate prelungi durata de utilizare la maşinile de ridicat pentru care au fost efectuate verificări tehnice în utilizare pentru investigaţii/examinări cu caracter tehnic la expirarea duratei de viaţă sau a duratei normale de utilizare;

e) să avizeze documentaţiile tehnice, rapoartele tehnice, respectiv desenul tip de ansamblu şi breviarele de calcul (unde este cazul);

f) să urmărească existenţa în documentaţiile avizate a precizărilor legate de standardele, codurile de proiectare şi normativele folosite;

g) să ţină evidenţa documentaţiilor tehnice pe care le verifică şi le avizează, într-un registru, conform modelului din anexa 8;

h) la cerere, să pună la dispoziţia inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR datele, informaţiile şi documentele în legătură cu obiectul autorizaţiei deţinute;

i) să participe la instructaje profesionale şi la examinările organizate de ISCIR (când este cazul);

j) să confirme avizarea documentaţiei cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripţii tehnice prin aplicarea pe documentaţie a ştampilei conform modelului de mai jos:

*)
Numele şi prenumele:
Atestat RADTE IR.....
AVIZAT CORESPUNDE:**)
Data: Semnătura:

*) Se înscrie denumirea persoanei juridice.

**) Se menţionează indicativele principalelor prescripţii tehnice utilizate.

Art. 115 Persoanele juridice autorizate pentru montare/reparare au următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să întocmească şi să ţină la zi registrele de evidenţă a lucrărilor efectuate, conform modelului din anexa 6;

b) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca RSL şi RTS să-şi poată îndeplini în bune condiţii sarcinile prevăzute;

c) să comunice, în scris, în termen de 15 zile, la ISCIR orice decizie de schimbare a RSL/RTS; să asigure că personalul nou propus efectuează activităţile specifice numai după nominalizarea acestuia de către ISCIR;

d) să desfăşoare activităţile autorizate conform procedurilor de lucru, prevederilor prescripţiei tehnice şi instrucţiunilor specifice ale producătorului maşinii de ridicat (unde este cazul);

e) să execute lucrările de montare/reparare în conformitate cu documentaţiile tehnice preliminare avizate de RADTP;

f) să supună avizării RADTP documentaţiile tehnice de montare/reparare, în cazul în care, pe parcursul montării/reparării apar modificări faţă de documentaţia tehnică preliminară avizată;

g) să pună la dispoziţia deţinătorului/utilizatorului documentaţia tehnică de reparare;

h) să pregătească maşina de ridicat, în mod corespunzător, în vederea efectuării verificărilor şi încercărilor în conformitate cu prevederile prezentei prescripţii tehnice;

i) să pună la dispoziţie personalul şi utilajele necesare verificării maşinii de ridicat;

j) să emită la finalizarea lucrărilor o declaraţie conform anexei 1.

Art. 116 Obligaţiile şi responsabilităţile persoanelor juridice autorizate pentru întreţinere şi revizie:

a) să întocmească şi să ţină la zi registrele de evidenţă a lucrărilor efectuate, conform modelului din anexa 6;

b) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca RSL să-şi poată îndeplini în bune condiţii sarcinile prevăzute;

c) să comunice, în scris, în termen de 15 zile, la ISCIR orice decizie de schimbare a RSL; să asigure că personalul nou propus efectuează activităţile specifice numai după nominalizarea acestuia de ISCIR;

d) să desfăşoare activităţile autorizate conform procedurilor de lucru, prevederilor prezentei prescripţii tehnice şi instrucţiunilor specifice ale producătorului maşinii de ridicat;

e) să emită la finalizarea lucrărilor de revizie o declaraţie conform anexei 1.

Art. 117 Obligaţiile şi responsabilităţile responsabilului cu supravegherea lucrărilor (RSL):

a) să cunoască legislaţia în domeniu, prescripţiile tehnice, standardele şi normativele aplicabile;

b) să menţioneze în documentaţiile întocmite precizările legate de standardele, codurile de proiectare şi normativele folosite;

c) să completeze la zi registrele de evidenţă a lucrărilor efectuate;

d) să verifice periodic, cel puţin o dată pe an, pregătirea tehnică a personalului de montare/reparare/întreţinere şi revizie, consemnând rezultatele într-un proces-verbal;

e) să urmărească execuţia pe faze de lucru a lucrărilor de montare/reparare, din punct de vedere al respectării prevederilor prescripţiei tehnice şi ale documentaţiei tehnice preliminare de montare/reparare şi să supună la încercări maşinile respective;

f) să verifice documentaţia tehnică întocmită pentru lucrările efectuate sub aspectul respectării prevederilor prezentei prescripţii tehnice;

g) să participe la instruirile periodice organizate de ISCIR;

h) să confirme avizarea documentaţiei cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripţii tehnice, prin aplicarea pe documentaţie a ştampilei conform modelului de mai jos:

*)
Numele şi prenumele:
RSL IR.....
Data: Semnătura:

*) Se înscrie denumirea persoanei juridice.

Art. 118 RTS are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să cunoască legislaţia, prevederile prescripţiilor tehnice, standardele şi alte acte normative aplicabile;

b) să verifice dacă tehnologia de execuţie şi de examinare a elementelor sudate este în concordanţă cu procedura de sudare aprobată;

c) să verifice documentaţia tehnică preliminară de montare şi/sau reparare înainte de lansarea acestuia în execuţie, astfel încât soluţiile adoptate să asigure condiţii optime de sudare şi verificare;

d) să asigure alegerea corectă a materialelor de adaos, funcţie de materialele de bază utilizate, în conformitate cu procedurile de sudare aprobate, astfel încât prin condiţiile tehnologice impuse să se realizeze o îmbinare sudată corectă a maşinii;

e) să verifice calitatea materialelor de adaos şi să admită introducerea în execuţie numai a materialelor de adaos prevăzute în proiect sau stabilite ca echivalente la aprobarea procedurii de sudare;

f) să ia măsurile necesare ca la repararea elementelor maşinilor să se folosească numai tehnologii stabilite pe baza procedurilor de sudare aprobate;

g) să supravegheze ca materialele de bază introduse în execuţie să fie conforme cu documentaţia tehnică preliminară de montare/reparare;

h) să urmărească efectuarea verificării calităţii îmbinărilor sudate pe fluxul tehnologic de execuţie, să verifice rezultatele obţinute şi să vizeze documentele privind verificarea îmbinărilor sudate, care se ataşează la documentaţia tehnică;

i) să participe la analiza şi stabilirea cauzelor eventualelor defecte datorate sudurii şi să ia măsuri corespunzătoare pentru remedierea şi evitarea acestora în viitor;

j) să verifice, atunci când este cazul, dacă în cazul sudorilor certificaţi, condiţiile de certificare sunt identice cu cele de autorizare, în caz contrar procedând conform Legii 64/2008 art. 13 alin. (2);

k) să participe la întrunirile şi instructajele organizate de ISCIR;

l) să confirme avizarea documentaţiei cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripţii tehnice prin aplicarea pe documentaţie a ştampilei conform modelului de mai jos:

*)
Numele şi prenumele:
RTS
Data: Semnătura:

*) Se înscrie denumirea persoanei juridice.

SECŢIUNEA a 4-a

Obligaţiile şi responsabilităţile personalului de deservire şi ale personalului auxiliar de deservire

Art. 119 Macaragiul are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să asigure exploatarea macaralei în conformitate cu instrucţiunile producătorului;

b) să cunoască macaraua pe care lucrează şi condiţiile tehnice privind utilizarea acesteia, pe care să le aplice întocmai;

c) să cunoască şi să respecte codul de semnalizare;

d) să nu acţioneze nici un mecanism atât timp cât există persoane pe macara; în cazul în care acest lucru nu poate fi evitat ca de exemplu la unele lucrări de reparare, întreţinere şi revizie, manevrele se execută sub directa supraveghere a RSL;

e) să ia în primire şi să predea macaraua prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă macaraua prezintă defecte care periclitează siguranţa în funcţionare, macaragiul o opreşte din funcţiune şi anunţă şeful punctului de lucru şi şeful ierarhic;

f) să aprindă luminile de balizare (la macaralele care sunt dotate cu asemenea maşini) în caz de vizibilitate redusă, precum şi noaptea;

g) să participe la lucrările de reparare, întreţinere şi revizie, precum şi la toate verificările tehnice care se efectuează la macaraua pe care o manevrează;

h) să interzică accesul persoanelor străine în cabina de comandă sau pe macara;

i) să consemneze în registrul de supraveghere a macaralei toate observaţiile privind deficienţele în funcţionare ale acesteia;

j) să nu acţioneze macaraua atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condiţiile de siguranţă.

Art. 120 Responsabilităţile macaragiului înainte de începerea lucrului sunt următoarele:

a) să verifice că linia principală de alimentare se află sub tensiune; în caz că întreruptorul general este deconectat şi asigurat cu un lacăt sau cu o inscripţionare avertizoare, macaragiului nu-i este permis să-l conecteze fără acordul RSVTI sau al şefului punctului de lucru şi fără a se pune de acord cu macaragii celorlalte macarale de pe aceeaşi cale;

b) să verifice starea căii de rulare şi rigiditatea opritoarelor de la capete; la macaralele care funcţionează în aer liber trebuie să verifice dacă dispozitivele de blocare pe calea de rulare au fost deblocate;

c) să instaleze macaralele pentru care se prevede calarea numai pe un teren corespunzător, să execute această operaţie conform instrucţiunilor prevăzute în documentaţia tehnică şi cerinţelor prezentei prescripţii tehnice;

d) să verifice existenţa lubrifianţilor în locurile de ungere, conform indicaţiilor din schema de ungere din documentaţia tehnică a macaralei;

e) să verifice ca pe macara să nu se găsească obiecte aşezate într-un echilibru relativ;

f) să verifice starea, înfăşurarea şi fixarea cablurilor sau lanţurilor pe tamburi, role şi ocheţi;

g) să verifice starea de uzură şi funcţionarea cârligului;

h) să verifice funcţionarea instalaţiilor de semnalizare, iluminat, aerisire şi climatizare;

i) la macaralele cu braţ variabil, să verifice buna funcţionare a indicatorului sarcinii maxime admise, corespunzător deschiderii braţului;

j) să verifice dacă mecanismele de acţionare ale macaralei funcţionează în mod sigur, lin şi fără vibraţii accentuate;

k) să verifice existenţa şi integritatea părţilor componente ale macaralei;

l) să nu pună în funcţiune macaralele cu braţ în imediata apropiere a conductoarelor electrice aeriene sau în zona lor de influenţă decât conform instrucţiunilor prevăzute în documentaţia tehnică şi cerinţele prezentei prescripţii tehnice;

m) în cazul în care macaragiul constată o defecţiune, are obligaţia să oprească din funcţiune macaraua de la întreruptorul general, pe care trebuie să-l asigure contra reanclanşării nedorite şi să anunţe şeful ierarhic sau şeful punctului de lucru de care aparţine în scopul luării măsurilor necesare; după remedierea defecţiunii se face o nouă verificare a macaralei;

n) în cazul în care macaraua este deservită de doi sau mai mulţi legători de sarcină, trebuie să se informeze de la şeful punctului de lucru, înainte de a se urca pe macara, care dintre aceştia este desemnat să semnalizeze mişcările necesare;

o) să semnalizeze, prin dispozitivul de semnalizare acustic, înainte de fiecare pornire sau manevră a macaralei.

Art. 121 Responsabilităţile macaragiului în timpul lucrului sunt următoarele:

a) să efectueze manevre numai pe baza comenzilor date în conformitate cu codul de semnalizare de legătorul de sarcină desemnat; semnalul de oprire se ia în considerare din partea oricărei alte persoane;

b) să nu transporte sarcina pe deasupra persoanelor;

c) la ridicarea sarcinilor să nu depăşească sarcina nominală sau în cazul macaralelor cu braţ variabil să nu depăşească sarcina maximă admisă pentru deschiderea respectivă a braţului;

d) la ridicarea unor sarcini care depăşesc 50% din sarcina admisă să execute, în prealabil, o ridicare de probă la înălţimea de circa 100 mm de la sol, pentru a se convinge că frâna, cablurile şi întreaga maşină rezistă normal, iar sarcina este corect legată şi bine echilibrată;

e) la funcţionarea macaralelor echipate cu graifer, cu electromagneţi şi, în general, a celor la care sarcina nu este legată de cârlig, să nu efectueze mişcări de ridicare înainte de a verifica dacă sarcina nu este aderentă la sol sau nu s-a compactat;

f) să urmărească să nu cadă cablul de pe rolă sau de pe tambur şi, de asemenea, să nu formeze noduri;

g) să nu comande funcţionarea simultană a două mecanisme, la macaralele la care acest lucru este interzis;

h) să nu deplaseze macaralele cu braţ având sarcina suspendată în cârlig decât în condiţiile prevăzute în documentaţia tehnică a macaralei;

i) la deservirea unor macarale care lucrează la niveluri diferite şi ale căror căi de rulare se intersectează, precum şi la lucrul concomitent cu mai multe macarale cu braţ ale căror câmpuri de acţionare se intersectează, macaragii trebuie să respecte prioritatea stabilită; între gabaritele părţilor în mişcare să păstreze spaţiile de siguranţă de cel puţin 0,5 m şi să semnalizeze intenţia de începere a mişcării, precum şi că a luat la cunoştinţă şi a înţeles intenţia celorlalţi macaragii;

j) să nu permită echilibrarea sarcinilor prin greutatea unor persoane şi să nu transporte persoane cu cârligul macaralei sau alte dispozitive de prindere, cu excepţia cazurilor în care producătorul macaralei a prevăzut acest lucru în documentaţia tehnică;

k) să efectueze manevrele pentru deplasarea pe orizontală a sarcinilor astfel ca acestea să se afle la o distanţă de cel puţin 1 m faţă de obiectele aflate în raza de acţiune a macaralei; dacă la deplasarea sarcinilor pe orizontală se întâlnesc obstacole care nu pot fi evitate prin ocolire, sarcinile trebuie să fie ridicate deasupra acestora la o înălţime minimă de 0,5 m; nu se admite trecerea sarcinilor peste maşini-unelte, tuburi de oxigen, materiale explozibile, vehicule sau, în general, peste acele obiecte a căror deteriorare reprezintă sau poate provoca pagube sau accidente;

l) să execute manevrarea macaralei astfel încât să se evite balansarea sarcinii şi producerea şocurilor; în acest scop, se interzice acţionarea mecanismelor dintr-un sens în altul fără a fi oprite, în prealabil, în poziţia „zero"; macaragiul trebuie să prevadă la executarea comenzilor şi timpul necesar pentru frânarea completă;

m) să execute manevrele pentru deplasările elementelor de prindere a sarcinilor cărucioarelor şi macaralelor în astfel de limite încât să nu fie necesar să folosească limitatoarele de sfârşit de cursă;

n) să oprească din funcţiune macaraua dacă se aud zgomote anormale, dacă limitatoarele sau frânele nu acţionează corespunzător sau dacă constată orice alt defect care poate periclita siguranţa în funcţionare;

o) să oprească funcţionarea macaralei dacă iluminatul la locul de muncă este insuficient sau dacă vizibilitatea este împiedicată de fum, vapori, ceaţă, vegetaţie, obiecte şi altele asemenea plasate între macaragiu şi câmpul de acţiune al macaralei, în cazul în care nu s-au luat măsuri suplimentare de siguranţă ca de exemplu transmiterea comenzilor prin intermediul unor persoane instruite şi desemnate în acest scop;

p) să oprească funcţionarea macaralei care lucrează în aer liber atunci când viteza vântului şi temperatura depăşesc valorile prevăzute în documentaţia tehnică;

q) să deconecteze imediat întreruptorul principal şi să aducă toate controlerele în poziţia „zero" în cazul unei întreruperi accidentale a curentului electric de alimentare;

r) să nu părăsească locul de lucru înainte de predarea macaralei; în cazul în care este nevoit să o facă, trebuie să aduc toate controlerele în poziţia „zero", deconectează întreruptorul principal de alimentare, închide cu cheia uşa cabinei sau, după caz, dispozitivul care nu permite reconectarea întreruptorului principal, iar în cazul acţionării cu motor termic opreşte funcţionarea acestuia;

s) să nu permită nimănui să se urce pe macara atunci când aceasta este conectată la circuitul electric de alimentare;

t) să utilizeze materialele şi echipamentul de protecţie prevăzute de dispoziţiile legale în vigoare.

Art. 122 Responsabilităţile macaragiului după terminarea lucrului sunt următoarele:

a) să descarce sarcina şi să ridice dispozitivul de prindere a sarcinii în poziţia cea mai de sus, fără însă ca limitatorul de cursă să fie acţionat; dacă nu este posibilă coborârea sarcinii suspendate, se îngrădeşte locul de sub aceasta şi se instalează plăci avertizoare corespunzătoare pentru a interzice accesul persoanelor;

b) să deplaseze macaraua la locul stabilit pentru repaus; macaralele care lucrează în exterior se fixează pe calea de rulare fie cu cleşti de prindere, fie cu dispozitive de ancorare sau de calare, pentru a se evita deplasarea datorită unui vânt puternic sau unor trepidaţii; macaralele turn sau, în general, macaralele cu braţ rotitor trebuie să fie deplasate la locul stabilit pentru repaus ca mai sus, însă cu mecanismul de rotire a turnului sau a braţului nefrânat, pentru a permite rotirea liberă în caz de vânt braţul se pune în giruetă;

c) să aducă în poziţia „zero" toate aparatele de comandă;

d) să deconecteze întreruptorul principal aflat pe macara şi să-l securizeze;

e) să pună în funcţiune iluminatul de balizare, la macaralele prevăzute cu acest sistem;

f) să închidă cu cheia uşa cabinei de comandă; la macaralele care nu au cabină închisă, se închide cu lacăt sau cheie întreruptorul principal; la macaralele cu comandă de la sol, asigură eliminarea posibilităţilor ca o persoană neinstruită să efectueze manevre cu macaraua, ca de exemplu existenţa unei chei de contact;

g) în cazul în care pe calea de rulare există numai o singură macara şi aceasta nu mai funcţionează în schimbul următor, să deconecteze şi întreruptorul principal al liniei de alimentare electrică şi să-l închidă cu lacăt sau cheie; la macaralele care funcţionează în exterior, iluminatul de balizare trebuie să rămână conectat.

Art. 123 Stivuitoristul are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să asigure exploatarea stivuitorului în conformitate cu instrucţiunile producătorului;

b) să cunoască stivuitorul pe care lucrează şi condiţiile tehnice privind utilizarea acestuia, pe care să le aplice întocmai;

c) să nu acţioneze nici un mecanism atât timp cât există persoane pe stivuitor; în cazul în care acest lucru nu poate fi evitat ca de exemplu la unele lucrări de reparare, întreţinere şi revizie, manevrele se execută sub directa supraveghere a unei persoane desemnate în acest scop;

d) să ia în primire şi să predea stivuitorul prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă stivuitorul prezintă defecte care periclitează siguranţa în funcţionare, stivuitoristul îl opreşte din funcţiune şi anunţă şeful punctului de lucru sau şeful ierarhic;

e) să participe la lucrările de reparare, întreţinere şi revizie, precum şi la toate verificările tehnice care se efectuează la stivuitorul pe care îl manevrează;

f) să interzică accesul persoanelor străine pe stivuitor;

g) să consemneze în registrul de supraveghere a stivuitorului toate observaţiile privind deficienţele în funcţionare ale acestuia;

h) să nu acţioneze stivuitorul atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condiţiile de siguranţă.

Art. 124 Responsabilităţile stivuitoristului înainte de începerea lucrului sunt următoarele:

a) să controleze starea tehnică a stivuitorului şi a componentelor de securitate;

b) să controleze funcţionarea mecanismelor şi a componentelor de securitate (mai puţin supapa de siguranţă, supapa de blocare, limitatorul de sarcină, limitatorul de viteză, paracăzătoarele, după caz);

c) în cazul în care stivuitoristul constată o defecţiune, nu trebuie să pună în funcţiune stivuitorul şi anunţă şeful ierarhic sau şeful punctului de lucru de care aparţine în scopul luării măsurilor necesare; după remedierea defecţiunii se face o nouă verificare a stivuitorului de către stivuitorist.

Art. 125 Responsabilităţile stivuitoristului în timpul lucrului sunt următoarele:

a) să circule cu stivuitorul numai cu sarcina ridicată la 250-300 mm de sol şi cu catargul înclinat spre spate;

b) să circule cu sarcina ridicată numai lângă stivă;

c) să nu efectueze porniri, frânări şi opriri bruşte pentru a evita pericolul de răsturnare;

d) să urmărească tot timpul configuraţia traseului şi obstacolele de pe acesta pentru evitarea pierderii de încărcătură şi producerii de avarii şi accidente;

e) să transporte mărfuri cu volum mare, care îi limitează vizibilitatea, numai dirijat de o persoană desemnată;

f) să coboare imediat sarcina în cazul manifestării tendinţei de pierdere a stabilităţii stivuitorului;

g) să circule cu viteză redusă până la limita evitării producerii oricăror avarii sau accidente;

h) să nu circule cu stivuitorul pe lângă utilaje, maşini şi stive la o distanţă mai mică de 500 mm, în locuri aglomerate şi treceri înguste unde nu se asigură gabaritele de trecere corespunzătoare, pe drumuri neamenajate şi insuficient luminate;

i) să nu permită staţionarea persoanelor sub sarcină sau la o distanţă mai mică de 2.500 mm;

j) în cazul în care stivuitoristul constată o defecţiune, opreşte lucrul şi anunţă şeful ierarhic nemijlocit sau şeful punctului de lucru de care aparţine în scopul luării măsurilor necesare; după remedierea defecţiunii se face o nouă verificare a stivuitorului de către stivuitorist;

k) să transporte substanţe toxice, caustice, explozive şi altele asemenea numai conform reglementărilor în vigoare şi instrucţiunilor de ambalare şi transport specifice acestora;

l) să efectueze toate manevrele, cu sau fără sarcină, cu viteză redusă şi fără şocuri;

m) să circule pe trasee prestabilite cu stivuitorul.

Art. 126 Responsabilităţile stivuitoristului după terminarea lucrului sunt următoarele:

a) descărcarea sarcinii de pe furci;

b) deplasarea stivuitorului la locul stabilit pentru repaus;

c) acţionarea frânei de parcare (frâna de mână);

d) evitarea parcării stivuitorului în pantă sau rampă; dacă nu este posibil, stivuitorul se asigură corespunzător;

e) punerea catargului în poziţie verticală;

f) coborârea furcilor pe sol;

g) asigurarea eliminării posibilităţilor ca o persoană neautorizată să efectueze manevre cu stivuitorul.

Art. 127 Manevrantul mecanismului de ridicat are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să asigure exploatarea mecanismului de ridicat în conformitate cu instrucţiunile producătorului;

b) să cunoască mecanismul de ridicat la care lucrează şi condiţiile tehnice privind utilizarea şi să le aplice întocmai;

c) să nu acţioneze mecanismul de ridicat atât timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condiţiile de securitate;

d) să consemneze în registrul de supraveghere a mecanismului de ridicat toate observaţiile privind neconformităţile în funcţionare ale acestuia.

Art. 128 Manevrantul platformei autoridicătoare are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să asigure exploatarea platformei autoridicătoare în conformitate cu instrucţiunile producătorului;

b) să cunoască platforma autoridicătoare pe care lucrează şi condiţiile tehnice privind utilizarea, pe care să le aplice întocmai;

c) să ia în primire şi să predea platforma autoridicătoare prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă platforma autoridicătoare prezintă defecte care periclitează siguranţa în funcţionare, o opreşte din funcţiune şi anunţă RSVTI;

d) să instaleze platforma autoridicătoare numai pe un teren corespunzător (bine compactat, orizontal); la platforma autoridicătoare pentru care se prevede calarea, să se execute această operaţie în mod corespunzător;

e) să verifice ungerea pieselor supuse frecării, nivelul fluidului hidraulic, al electrolitului din bateriile de acumulatoare şi funcţionarea componentelor de securitate;

f) să verifice starea tuturor mecanismelor, cablurilor de tracţiune şi a cablurilor electrice;

g) să verifice existenţa legăturii electrice la maşinile de protecţie împotriva tensiunilor de atingere;

h) să verifice funcţionarea maşinilor de semnalizare şi iluminat;

i) să interzică accesul pe platforma autoridicătoare a persoanelor care nu au legătură cu locul de muncă;

j) să nu manevreze sarcini mai mari decât sarcina nominală a platformei autoridicătoare;

k) să deconecteze întreruptorul general şi să aducă în poziţia „zero" toate comenzile, în cazul întreruperii accidentale a curentului electric de alimentare;

l) să oprească din funcţiune platforma autoridicătoare dacă se aud zgomote anormale, dacă frânele sau componentele de securitate nu acţionează corespunzător sau când constată orice alt defect care poate periclita siguranţa în funcţionare;

m) să oprească funcţionarea platformei autoridicătoare care lucrează în aer liber atunci când vântul depăşeşte limita până la care funcţionarea acesteia este permisă;

n) după terminarea lucrului, platforma autoridicătoare trebuie adusă în poziţia de staţionare şi se deconectează de la întreruptorul principal;

o) să consemneze în registrul de supraveghere a platformei autoridicătoare toate observaţiile privind deficienţele în funcţionare ale acesteia;

p) să nu acţioneze platforma autoridicătoare atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condiţiile de siguranţă.

Art. 129 Manevrantul elevatorului pentru vehicule are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să asigure exploatarea elevatorului în conformitate cu instrucţiunile producătorului;

b) să cunoască elevatorul cu care lucrează şi condiţiile tehnice privind utilizarea acestuia, pe care să le aplice întocmai;

c) să ia în primire şi să predea elevatorul prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă elevatorul prezintă defecte care periclitează siguranţa în funcţionare, îl opreşte din funcţiune şi anunţă RSVTI;

d) să verifice dacă mecanismul de ridicare/coborâre al elevatorului funcţionează în mod sigur, lin şi fără vibraţii accentuate;

e) să verifice părţile componente ale elevatorului, componentele de securitate şi îndeosebi limitatoarele de cursă;

f) să nu manevreze elevatorul atunci când constată că greutatea vehiculului depăşeşte valoarea sarcinii nominale a elevatorului;

g) să cunoască procedura de coborâre manuală a braţelor elevatorului în caz de necesitate;

h) după ce a fost coborât, vehiculul trebuie să fie îndepărtat din raza de acţiune a elevatorului;

i) la terminarea lucrului, elevatorul trebuie scos de sub tensiune prin intermediul întreruptorului principal, iar căruciorul ridicător trebuie condus în poziţia minimă inferioară;

j) să consemneze în registrul de supraveghere a elevatorului toate observaţiile privind deficienţele în funcţionare ale acestuia;

k) să nu acţioneze elevatorul atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condiţiile de siguranţă.

Art. 130 Legătorul de sarcină are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) să cunoască şi să aplice regulile de verificare a elementelor de legare şi a dispozitivelor de prindere, precum şi instrucţiunile de exploatare a maşinii de ridicat a căror respectare depinde de legătorul de sarcină;

b) să cunoască şi să aplice codul de semnalizare, cu eventualele completări, pentru a putea indica macaragiului/manevrantului, în orice moment, manevrele pe care urmează să le execute; în acest scop, se plasează în locuri din care să poată vedea orice persoană situată în câmpul de acţiune al maşinii de ridicat; dacă acest lucru nu este posibil, acesta trebuie să fie ajutat de alte persoane; se admite şi semnalizarea cu steaguri colorate sau alte mijloace,

acolo unde condiţiile de lucru o impun; în asemenea cazuri legătorii de sarcină şi macaragiii/manevranţii trebuie să fie instruiţi şi examinaţi în ceea ce priveşte semnalizarea pe baza acestui cod;

c) să folosească elemente de legare şi/sau dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii în conformitate cu instrucţiunile de utilizare, montare, reparare, întreţinere şi revizie, în limitele stabilite de producătorul acestora şi în conformitate cu prevederile prescripţiilor tehnice aplicabile;

d) să aleagă elemente de legare şi/sau dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii corespunzătoare greutăţii şi formei sarcinii; la maşinile de ridicat cu două mecanisme de ridicat, să lege sarcina la mecanismul de ridicat care corespunde sarcinii respective;

e) să nu lege sau să prindă sarcini care sunt aderente la sol sau la alte elemente;

f) să suspende capătul inferior al legăturilor lungi descărcate de sarcină de cârligul maşinii de ridicat pentru a nu micşora spaţiile libere la deplasarea maşinii de ridicat;

g) să execute corect legarea sarcinii, fără a încrucişa cablurile şi lanţurile la introducerea în cârlig; să se asigure că sarcina este echilibrată, iar lanţurile şi cablurile de legare sunt întinse şi aşezate uniform, fără a forma noduri şi ochiuri şi fără a fi supuse răsucirii; la cârligele duble, să suspende sarcina pe ambele deschideri şi să o repartizeze în mod egal;

h) să interzică echilibrarea sarcinilor în cârlig sau întinderea elementelor de legare prin greutatea proprie a unor persoane; de asemenea, să interzică transportul persoanelor cu maşinile de ridicat;

i) să ţină seama de faptul că lanţurile care se înfăşoară de mai multe ori în jurul sarcinii de ridicat nu trebuie să aibă margini suprapuse;

j) să nu folosească lanţuri de legare înnădite cu şuruburi, având zale alungite sau răsucite şi să nu înnoade cablurile sau lanţurile de legare;

k) să lege obiectele de lungime mare în cel puţin două puncte pentru a se evita balansarea;

l) să execute legarea astfel încât sarcina să nu se poată deplasa, să nu poată aluneca sau roti după ce este ridicată, iar legătura să nu iasă din cârlig;

m) să nu lase obiecte libere pe sarcina suspendată;

n) să nu încarce materiale mărunte sau piese de volum redus pe platforme sau tărgi care nu sunt prevăzute cu pereţi laterali şi care nu prezintă suficientă siguranţă împotriva căderii sarcinii;

o) să ţină seama de faptul că în cazul transportării materialelor mărunte sau a pieselor mici în lăzi nu trebuie să se depăşească înălţimea marginii superioare a pereţilor laterali;

p) să nu lege în cârligul maşinii de ridicat pachete de tablă, prefabricate sau alte materiale dacă dispozitivul de prindere nu este prevăzut cu elemente care să excludă căderea materialelor din pachet;

q) să protejeze cablurile şi lanţurile care intră în contact cu muchii ascuţite prin apărători de protecţie special destinate acestui scop;

r) înainte de transportarea unei sarcini, să semnalizeze macaragiului/manevrantului efectuarea unei ridicări de încercare până la înălţimea de circa 100 mm de la sol, pentru ca elementele de legare să ajungă în poziţie întinsă, şi să verifice echilibrarea sarcinii;

s) să semnalizeze macaragiului/manevrantului mişcările pe care trebuie să le execute cu maşina de ridicat, aşezându-se astfel încât să se afle tot timpul în câmpul vizual al acestuia; la maşinile de ridicat cu deplasare pe sol, trebuie să verifice dacă întreaga cale de rulare este liberă;

t) să urmărească transportul pe orizontală a sarcinii suspendate, mergând în urma acesteia pe tot traseul şi supraveghind ca sarcina să nu se lovească de obstacole şi să nu lovească persoane;

u) să ţină seama de faptul că transportarea sarcinilor pe orizontală, precum şi a elementelor de legare şi/sau a dispozitivelor de prindere pentru ridicarea sarcinii (în cazul deplasării maşinii de ridicat fără sarcină), trebuie să se facă la o înălţime de minim 0,3 m şi o distanţă laterală de minim 1 m faţă de obiectele înconjurătoare şi să semnalizeze, în consecinţă, macaragiului/manevrantului manevrele necesare în vederea manipulării sarcinii în condiţii de siguranţă;

v) să interzică circulaţia persoanelor pe sub sarcina ridicată şi să supravegheze să nu se facă transportarea sarcinilor pe deasupra locurilor de muncă, dacă necesităţile de producţie nu impun aceasta; în caz contrar, se îndepărtează, în prealabil, toate persoanele la o distanţă corespunzătoare;

w) să nu efectueze balansarea sarcinilor pentru a le aşeza într-un punct care nu poate fi deservit în mod normal de maşina de ridicat;

x) la stivuirea unor sarcini, să asigure aşezarea lor corectă, eventual prin elemente de adaos, astfel încât sarcinile să fie stabile şi elementele de prindere să fie scoase uşor; se interzice scoaterea elementelor de legare de sub sarcini cu ajutorul maşinii de ridicat;

y) să nu depoziteze materiale în stive a căror înălţime depăşeşte de 1,5 ori latura mică a bazei;

z) să supravegheze sarcina până ce se asigură că aceasta este coborâtă şi aşezată corect; la aşezarea pe maşini-unelte a sarcinilor care au suprafeţe reduse de reazem, să nu

dezlege sarcina înainte de a fi prinsă de maşină; tot aşa se procedează şi în cazul altor sarcini, ca de exemplu panouri prefabricate;

aa) să nu rezeme sarcinile de pereţii laterali ai vagoanelor sau remorcilor;

bb) să nu părăsească locul de muncă fără a-l informa pe macaragiu/manevrant;

cc) după terminarea lucrului, să depoziteze elementele de legare şi dispozitivele de prindere care i-au fost date în păstrare în locuri uscate, ferite de umezeală, de agenţi corozivi şi de posibilităţi de deteriorare; cablurile, lanţurile, funiile şi benzile care se folosesc numai periodic se păstrează agăţate pe capre, în locuri ferite de intemperii.

SECŢIUNEA a 5-a

Obligaţiile şi responsabilităţile RSVTI

Art. 131 RSVTI are următoarele obligaţii şi responsabilităţi:

a) răspunde, împreună cu deţinătorul/utilizatorul, de luarea măsurilor necesare pentru aplicarea prevederilor prezentei prescripţii tehnice privind siguranţa în funcţionare a maşinilor de ridicat;

b) să vizeze lunar registrul de supraveghere prin semnarea şi aplicarea ştampilei în registru;

c) să verifice lunar funcţionarea dispozitivelor de siguranţă şi să menţioneze acest lucru în registru de supraveghere;

d) să efectueze verificările tehnice conform prevederilor prezentei prescripţii tehnice, după obţinerea împuternicirii scrise din partea ISCIR;

e) să transmită la ISCIR copiile proceselor-verbale pentru care a primit împuternicire, în termen de 15 zile de la întocmire;

f) să anunţe de îndată producerea unei avarii sau a unui accident;

g) să efectueze examinarea personalului de deservire şi a personalului auxiliar de deservire, cu respectarea prevederilor prescripţiei tehnice aplicabile; să organizeze reexaminarea periodică anuală a personalului de deservire şi a personalului auxiliar de deservire, să participe în comisia de reexaminare şi să consemneze în autorizaţie/carnet rezultatul examinării;

h) să coordoneze acţiunea de ridicare a unei sarcini, în cazul în care aceasta se efectuează cu ajutorul a două maşini de ridicat.

CAPITOLUL XIII
MĂSURI ADMINISTRATIVE

Art. 132 (1) Nerespectarea obligaţiilor şi responsabilităţilor de către persoanele fizice sau juridice autorizate sau de către personalul tehnic de specialitate atestat, prevăzute/prevăzut în prezenta prescripţie tehnică precum şi în cazul în care condiţiile de acordare a autorizaţiei nu mai sunt îndeplinite, se pot aplica următoarele măsuri administrative, în funcţie de natura acestora cu:

a) avertisment;

b) suspendarea, pe o perioada de până la 6 luni, a autorizaţiei/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR;

c) retragerea autorizaţiei/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR.

(2) Aplicarea măsurilor administrative prevăzute la alin. (1) se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare şi a principiului proporţionalităţii.

(3) Aplicarea în termen de 6 luni a două măsuri administrative precizate la alin. (1) lit. a), atrage suspendarea pe o perioadă de până la 6 luni a autorizaţiei/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR.

(4) Aplicarea în termen de un an a două măsuri administrative precizate la alin. (1) lit. b), atrage retragerea autorizaţiei/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR.

(5) Contestarea deciziei de sancţionare şi modul de reacordare a autorizaţiilor/atestatelor suspendate sau retrase se efectuează în conformitate cu prevederile prescripţiilor tehnice aplicabile.

CAPITOLUL XIV
TARIFE

Art. 133 Tarifele percepute de ISCIR pentru activităţile specifice reglementate de prezenta prescripţie tehnică sunt în conformitate cu lista de tarife ISCIR care reglementează acest lucru.

CAPITOLUL XV
DISPOZIŢII FINALE

Art. 134 (1) În cazul în care cartea maşinii de ridicat se deteriorează sau se pierde, ISCIR, la solicitarea deţinătorului/utilizatorului, eliberează duplicat la partea de exploatare.

(2) Solicitarea deţinătorului/utilizatorului trebuie să fie însoţită de documentaţia tehnică a maşinii de ridicat prevăzută la art. 14 alin. (1) lit. b) sau de documentaţia tehnică întocmită de o persoană juridică autorizată pentru verificări tehnice în utilizare pentru examinări/investigaţii cu caracter tehnic.

Art. 135 Documentele care se depun la ISCIR trebuie să fie redactate/traduse în limba română de către traducător autorizat.

Art. 136 Termenele de soluţionare a cererilor depuse la ISCIR sunt cele stabilite conform legislaţiei în vigoare.

Art. 137 Inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR au dreptul de a efectua verificări tehnice neprogramate la maşinile de ridicat supuse prevederilor prezentei prescripţii tehnice, precum şi asupra modului în care persoanele fizice sau juridice atestate/autorizate îşi desfăşoară activităţile reglementate de prezenta prescripţie tehnică, luând, după caz, măsurile necesare pentru respectarea prevederilor acesteia.

Art. 138 Autorizaţiile eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei prescripţii tehnice rămân valabile până la data expirării acestora, cu excepţia autorizaţiilor personalului de deservire. Autorizaţiile personalului de deservire emise de ISCIR până la data intrării în vigoare a prezentei prescripţii tehnice, trebuie să fie preschimbate conform prevederilor prescripţiei tehnice aplicabile.

Art. 139 La maşinile de ridicat neautorizate pentru funcţionare de către ISCIR sau care nu prezintă siguranţă în funcţionare, inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR au dreptul să aplice sigilii, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 140 Pe perioada valabilităţii autorizaţiei, persoana fizică autorizată/atestată sau persoana juridică autorizată poate fi supravegheată de ISCIR privind menţinerea capabilităţii tehnice de a efectua activitatea specifică pentru care a fost autorizată/atestată.

Art. 141 (1) Pentru acordarea de derogări de la prevederile prezentei prescripţii tehnice, persoana solicitantă depune la ISCIR următoarele:

a) cerere de solicitare cu menţionarea derogării de la prevederile prescripţiei tehnice;

b) memoriu justificativ care să cuprindă descrierea situaţiei (date despre maşina de ridicat, amplasament, deservire), desene, calcule, soluţiile compensatorii propuse;

c) avize, după caz, de la producătorul maşinii de ridicat sau de la un avizator atestat ISCIR pentru documentaţii de montare/reparare.

(2) Pe baza documentaţiei depuse, ISCIR avizează sau respinge motivat, în scris, solicitarea.

Art. 142 Anexele 1-8 fac parte integrantă din prezenta prescripţie tehnică.

ANEXA 1

(model)

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Nr. .....

Noi, ...,

(denumirea completă a persoanei juridice sau persoanei fizice autorizate)

.....,

(sediul)

cu Certificat de înregistrare/Autorizaţie nr. ...../....., asigurăm, garantăm şi declarăm pe propria răspundere că produsul/serviciul

.....

(denumirea, tipul sau modelul, numărul lotului, şarjei sau seriei, eventual sursele şi numărul de exemplare)

la care se referă această declaraţie nu pune în pericol viaţa, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului şi este în conformitate cu: .....

(titlul şi/sau numărul şi data publicării documentului/documentelor normativ/normative)

....

(locul şi data emiterii) (numele şi prenumele în clar şi ştampila)

ANEXA 2

(model)

Proces-verbal de verificare tehnică întocmit de ISCIR

	Proces-verbal de verificare tehnică nr.	**ISCIR** [5] ..... Adresa..... ..... Telefon..... Fax.....

Încheiat astăzi ..... cu ocazia ..... efectuat(ă) în baza prevederilor[1] .....şi prescripţiilor tehnice aplicabile[2] ....., la ..... tip..... cu numărul de fabricaţie ..... şi cartea maşinii nr. ..... având parametrii ultimei verificări..... ..... Deţinătorul/Utilizatorul.....din localitatea ..... str. ..... nr. ..... judeţ/sector ..... CUI ...../J..... Verificarea s-a efectuat la ..... din localitatea ..... str. ..... nr. ..... judeţ/sector .....Tel./Fax..... Subsemnatul[3] .....am constatat următoarele: .... Am dat următoarele dispoziţii: .... După această verificare s-a admis [4] .... Scadenţa următoarei verificări se fixează la data de ..... Pentru această verificare se va plăti suma de ..... lei, de către ..... din localitatea ..... str. ..... nr. ..... judeţ/sector ..... în cont ..... deschis la Banca/Trezoreria..... filiala .....

Am luat la cunoştinţă

Reprezentant ISCIR,	Deţinător/ Utilizator,	Operator responsabil cu supravegherea şi verificarea tehnică a maşinilor de ridicat	Delegatul montatorului, reparatorului, întreţinătorului etc., ...
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

[1] Se va preciza actul normativ în vigoare la data întocmirii procesului-verbal (de exemplu: Legea nr. 64/2008 privind funcţionarea în condiţii de siguranţă a maşinilor sub presiune, maşinilor de ridicat şi a aparatelor consumatoare de combustibil), care a stat la baza efectuării verificării tehnice.
[2] Se va preciza prescripţia tehnică aplicabilă care a stat la baza efectuării verificării tehnice.
[3] Funcţia, numele şi prenumele.
[4] Se vor preciza parametrii de funcţionare ai maşinii de ridicat, funcţie de felul (tipul) acesteia.
[5] Se va preciza: ISCIR sau Inspecţia teritorială ISCIR .....[6].....
[6] Localitatea de reşedinţă.

ANEXA 3

(model)

Registru de supraveghere a maşinilor de ridicat

Registrul de supraveghere se întocmeşte pentru fiecare maşină de ridicat în parte şi cuprinde următoarele:

2.1 Pe copertă, în exterior, se menţionează următoarele:

a) REGISTRU DE SUPRAVEGHERE

b) Denumirea şi adresa deţinătorului/utilizatorului:

c) Numărul şi anul fabricaţiei maşinii de ridicat:

d) Numărul de înregistrare ISCIR pentru maşinile de ridicat care se înregistrează în evidenţa ISCIR:

e) Caracteristicile tehnice principale ale maşinii de ridicat:

f) Periodicitatea stabilită pentru lucrările de întreţinere şi revizie:

2.2 În interior se consemnează, pe coloane:

a) Numărul curent

b) Data

c) Lucrările efectuate (montare/reparare/întreţinere şi revizie), precum şi, după caz, deficienţele sau deranjamentele constatate în timpul utilizării

d) Principalele lucrări efectuate, ca urmare a activităţilor de la lit. c)

e) Numele şi prenumele şi semnătura persoanei care a constatat deficienţele sau deranjamentele

f) Numele şi prenumele şi semnătura persoanei responsabile pentru efectuarea lucrărilor sau pentru înlăturarea deficienţelor şi deranjamentelor constatate în timpul utilizării

g) Data verificării şi semnătura RSVTI

h) Observaţii

(Nume şi prenume şi semnătura RSVTI)

ANEXA 4

(model)

Proces-verbal de verificare tehnică întocmit de RSVTI

ÎMPUTERNICIRE Inspecţia teritorială ISCIR Nr.....	Proces-verbal de verificare tehnică nr.	DEŢINĂTOR/UTILIZATOR ..... Adresa..... ..... Telefon..... Fax.....

Încheiat astăzi ..... cu ocazia ..... efectuat(ă) în baza prevederilor[1)] ..... şi prescripţiilor tehnice aplicabile[2)] ....., la ..... tip ..... cu numărul de fabricaţie ..... şi cartea maşinii nr. ..... având parametrii ultimei verificări.....
Deţinătorul/Utilizatorul ..... din localitatea .....
str. ..... nr. ..... judeţ/sector ..... CUI ...../J.....
Verificarea s-a efectuat la ..... din localitatea .....
str. ..... nr. ..... judeţ/sector ..... Tel./Fax.....
Subsemnatul[3)] .....am constatat următoarele: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Am dat următoarele dispoziţii: .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
După această verificare s-a admis [4)] .....
.....
Scadenţa următoarei verificări se fixează la data de .....

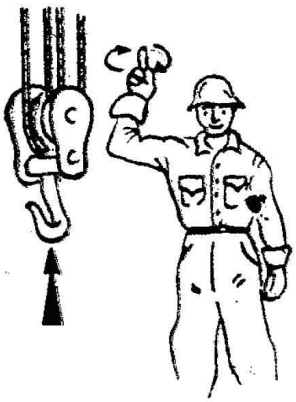
Am luat la cunoştinţă

Operator responsabil cu supravegherea şi verificarea tehnică a maşinilor de ridicat	Deţinător/Utilizator,	Delegatul montatorului, reparatorului, întreţinătorului
.....	.....	.....

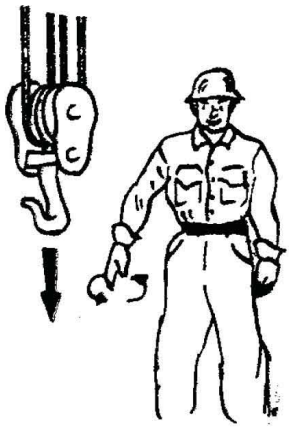
[1)] Se precizează actul normativ în vigoare la data întocmirii procesului-verbal (Legea nr. 64/2008 privind funcţionarea în condiţii de siguranţă a maşinilor sub presiune, maşinilor de ridicat şi a aparatelor consumatoare de combustibil), care a stat la baza efectuării verificării tehnice.
[2)] Se precizează prescripţia tehnică aplicabilă, care a stat la baza efectuării verificării tehnice.
[3)] Funcţia, numele şi prenumele.
[4)] Se precizează parametrii de funcţionare ai maşinii de ridicat, funcţie de felul (tipul) acesteia.

ANEXA 5

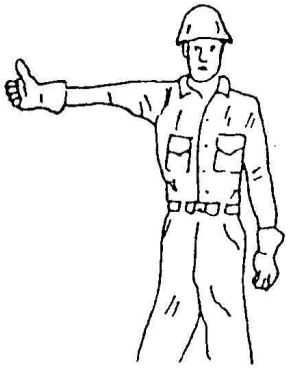
Cod de semnalizare



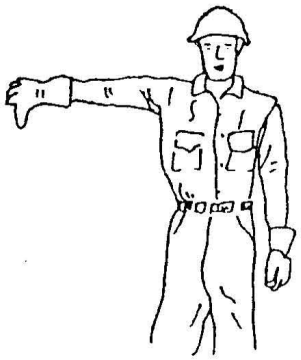
CÂRLIG SUS !



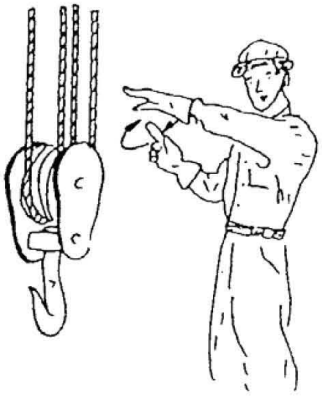
CÂRLIG JOS !



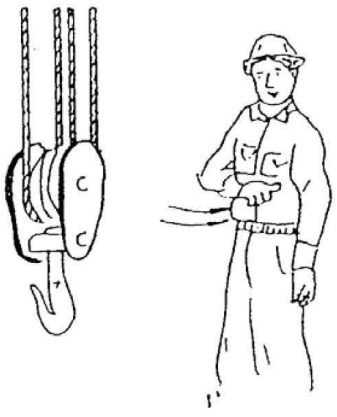
BRAŢUL SUS !



BRAŢUL JOS !

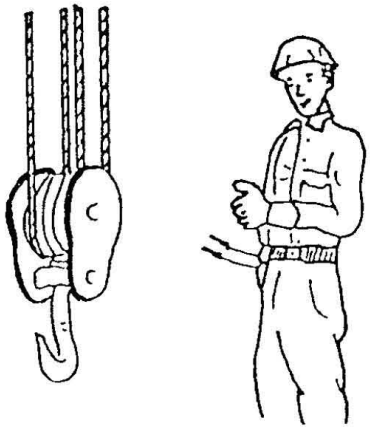


MIŞCĂ ÎNCET !

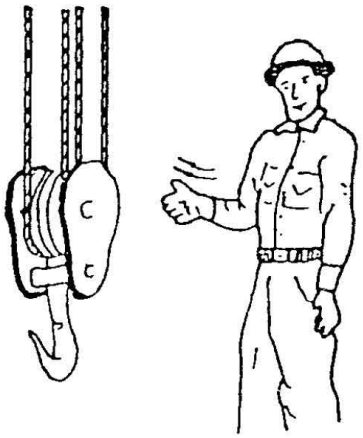


ROTEŞTE !

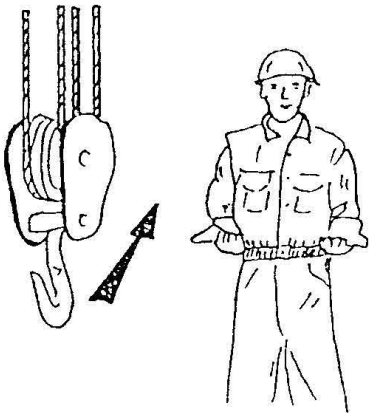
ANEXA 5 (continuare)



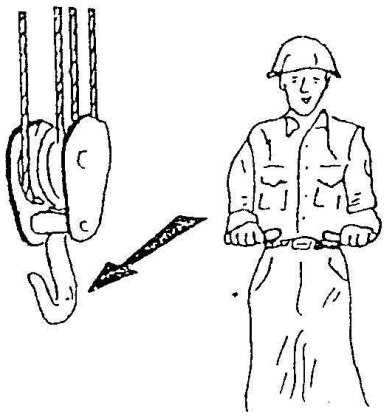
ROTEŞTE !



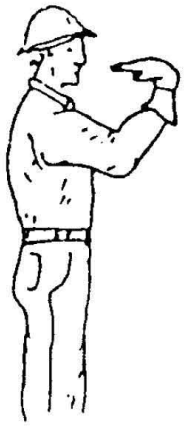
MIŞCĂ CĂRUCIORUL !



EXTINDERE BRAŢ TELESCOPIC !



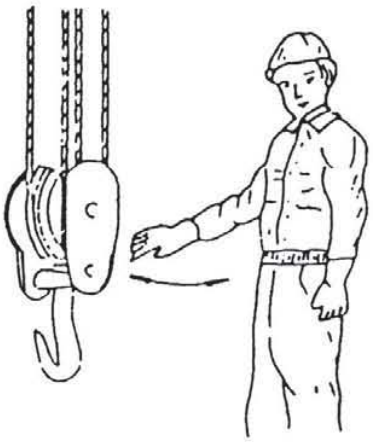
RETRAGERE BRAŢ TELESCOPIC !



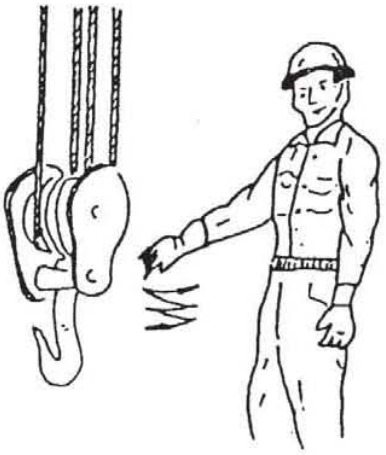
MIŞCĂ MACARAUA !

MIŞCĂ MACARAUA !

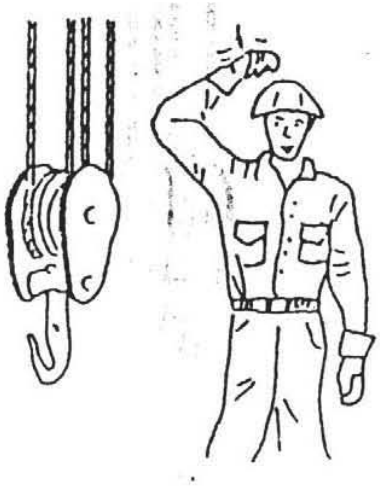
ANEXA 5 (sfârşit)



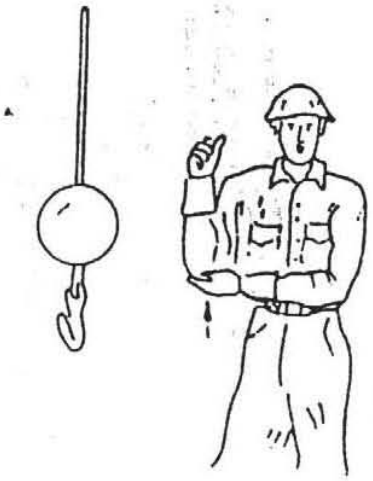
OPREŞTE !



OPREŞTE BRUSC !



FOLOSIRE MECANISM PRINCIPAL !



FOLOSIRE MECANISM AUXILIAR !

ANEXA 6

(model)

REGISTRU

de evidenţă a lucrărilor de [1] ..... maşini de ridicat

Nr. crt.	Nr. fabricaţie/anul fabricaţiei	Tip maşină de ridicat/producător	Nr. înregistrare în evidenţa ISCIR	Documentaţie tehnică preliminară de montare sau reparare/persoana atestată (date de identificare)	Parametrii maşinii de ridicat [2]	Deţinător/Utilizator (denumire/numele şi prenumele şi sediul/domiciliu)	Declaraţie de conformitate (nr. şi data)	Obs.

[1] Se completează conform obiectului autorizaţiei.

[2] Sarcina nominală (tf); înălţimea de ridicare/lungimea braţului/deschiderea (m), după caz; grupa de funcţionare.

NOTE: 1) Persoanele juridice autorizate pentru efectuarea lucrărilor de reparare/întreţinere şi revizie vor folosi modelul de registru de mai sus completat cu două coloane în plus, în care se vor consemna:

a) lucrările de reparare sau întreţinere şi revizie efectuate;

b) elementele reparate sau înlocuite şi caracteristicile constructive ale acestora.

2) Persoanele juridice autorizate pentru efectuarea lucrărilor de montare la maşinile de ridicat care necesită montare la locul de funcţionare şi persoanele autorizate pentru efectuarea lucrărilor de reparare la maşinile de ridicat aflate în exploatare şi înregistrate în evidenţa inspecţiei teritoriale ISCIR la care prin reparare s-a adus modificări faţă de documentaţia tehnică, dar care nu a dus la modificarea performanţelor iniţiale, a scopului sau a tipului acestora, completează coloana ,,Documentaţie tehnică preliminară de montare/reparare (date de identificare persoană atestată)" la fiecare montare/reparare.

ANEXA 7

(model)

Registru de evidenţă avizări documentaţii tehnice de .....[1) 2)]

Nr. crt.	Tipul maşinii de ridicat	Documentaţie de .....[1)].	Parametrii maximi de lucru ai maşinii de ridicat	Deţinător/Utilizator maşină de ridicat (denumire/nume şi prenume, sediu/domiciliu)	AVIZAT corespunde prescripţiei tehnice ISCIR Nume şi prenume RADTP semnătura şi data efectuării verificării	Obs.

[1)] În cuprinsul său, registrul se împarte pe tipuri de documentaţii tehnice (de montare sau reparare) şi pe tipuri de maşini de ridicat, dacă este cazul.

[2)] Se mai pot introduce şi alte rubrici, în funcţie de specificul activităţii.

ANEXA 8

(model)

Registru de evidenţă a lucrărilor de investigaţii/examinări cu caracter tehnic [1)]

Nr. crt.	Tip maşină de ridicat; nr./an fabricaţie; nr. înregistrare în evidenţa ISCIR	Parametri maximi	Deţinător/Utilizator maşină de ridicat	Nr. *raport tehnic* şi data	AVIZAT *raport tehnic*		Obs.
					Nume şi prenume	Semnătura şi data	

[1)] Se mai pot introduce şi alte rubrici, în funcţie de specificul activităţii.