

- c) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate sub aspectul respectării prevederilor prescripțiilor tehnice specifice – Colecția ISCIR precum și concordanța instalației cu documentația respectivă;
- d) să întocmească documente de verificare în care să consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor precum și dispozițiile obligatorii;
- e) să verifice registrele de evidență a lucrărilor de reparare și să urmărească ținerea la zi a acestora.

**8.9.10** Responsabilul tehnic cu sudura autorizat de ISCIR-INSPECT, suplimentar față de cerințele din SR EN 719:1995, are și următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prevederile prescripțiilor tehnice specifice – Colecția ISCIR, standardele și alte normative în vigoare privind sudarea elementelor teleschiurilor sau telesăniilor;
- b) să verifice dacă tehnologia de execuție și de examinare a elementelor sudate este în concordanță cu procedeele de sudare omologate;
- c) să verifice documentația de reparare înainte de executarea lucrărilor astfel încât soluțiile adoptate să asigure condiții optime de sudare și verificare iar starea de tensiuni datorată ciclului termic de sudare să fie minimă;
- d) să urmărească folosirea corectă a materialelor de adaos, funcție de materialele de bază utilizate, în conformitate cu procedeele de sudare omologate;
- e) să verifice ca materialele de adaos să fie însoțite de certificate de calitate și să admită introducerea în lucru numai a materialelor de adaos prevăzute în documentația de reparație;
- f) să supravegheze ca materialele de bază folosite să fie conforme cu documentația de reparație;
- g) să verifice modul în care se depozitează și se introduc în lucru materialele de adaos;
- h) să participe la analiza și stabilirea cauzelor eventualelor defecte datorate sudurii și să ia măsuri corespunzătoare pentru remedierea și evitarea lor;
- i) să urmărească efectuarea verificării calității îmbinărilor sudate în urma operațiunilor de reparare, să verifice rezultatele obținute și să vizeze documentele privind verificarea îmbinărilor sudate, care se atașează la cartea teleschiului sau telesaniei;
- j) să țină la zi evidența poansoanelor sudorilor autorizați de ISCIR-INSPECT și a procedeele de sudare omologate.

**8.9.11** Verificarea tehnică după lucrările de reparare trebuie să stabilească, pe lângă cele menționate la pct. 8.8.3, și dacă lucrările s-au efectuat corespunzător iar materialele noi folosite sunt în conformitate cu tehnologia de reparare.

**8.9.12** Lucrările, altele decât cele menționate la pct. 8.9.2, pot fi executate și de agenți economici care nu sunt autorizați de ISCIR–INSPECT IT iar verificarea tehnică după aceste reparații va fi efectuată de RSVTI al deținătorului.

**8.9.13** La verificarea tehnică după reparare se efectuează verificările prevăzute la pct. 8.7.

**8.9.14** Dacă rezultatele verificării tehnice satisfac prevederile prezentei prescripții tehnice, prin procesul-verbal încheiat se acordă autorizația de funcționare în continuare stabilindu-se și scadența următoarei verificări tehnice care nu va fi mai mare de 1 an.

**8.9.15** Efectuarea lucrărilor de reparare se va înscrie în registrul de evidență a funcționării instalației.

**8.9.16** Documentația tehnică de reparare se va atașa la cartea instalației.

**8.9.17** Dispozițiile date de către inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT sau de către RSVTI al deținătorului, înscrise în procesele-verbale de verificare tehnică periodică, neprogramată sau după reparații sau în registrul de evidență a funcționării teleschiului sau telesaniei, sunt obligatorii. Neîndeplinirea la termenele stabilite a dispozițiilor date atrage după sine anularea autorizației de funcționare.

**8.9.18** Funcționarea teleschiurilor sau telesăniilor în afara termenului înscris în autorizația de funcționare, cu deficiențe la componentele de securitate sau subsisteme, care pun în pericol securitatea utilizatorilor și protecția mediului sau fără o prealabilă verificare după reparații este interzisă și se sancționează conform legilor în vigoare.

## **9 EXPLOATAREA**

### **9.1. Generalități**

**9.1.1** Întreținerea și revizia teleschiurilor sau telesăniilor poate fi făcută de agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR–INSPECT IT, având autorizație conform modelului din anexa S.

**9.1.2** Conținutul documentației necesare pentru obținerea autorizației de întreținere și revizie a teleschiurilor sau telesăniilor este prezentat în anexa U.

**9.1.3** Agentul economic autorizat pentru lucrări de întreținere și revizie tehnică are următoarele obligații:

- a) să execute lucrările de întreținere și revizie în conformitate cu prevederile documentației tehnice, regulamentului de exploatare și prezentei prescripții tehnice;

- b) să folosească la lucrările de întreținere și revizie numai personal calificat și instruit;
- c) să fie dotat cu mijloace tehnice corespunzătoare în vederea efectuării lucrărilor de întreținere și revizie;
- d) să pregătească și să prezinte instalațiile la verificarea tehnică oficială la scadență sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR-INSPECT IT;
- e) să oprească instalațiile din funcțiune dacă în timpul exploatării apar deficiențe care pot avea ca urmare avarii sau accidente;
- f) să numească personal tehnic propriu care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT pentru supravegherea lucrărilor de întreținere și revizie.

**9.1.4** Personalul tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT IT pentru supravegherea lucrărilor de întreținere și revizie tehnică are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR în vigoare, și reglementările tehnice în domeniu;
- b) să respecte în cadrul lucrărilor efectuate prevederile documentației tehnice, regulamentului de exploatare și prezentei prescripții tehnice;
- c) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate;
- d) să întocmească documente de verificare în care să se consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor, precum și dispozițiile obligatorii;
- e) să verifice registrele de evidență a lucrărilor efectuate și să urmărească ținerea la zi a acestora.

**9.1.5** Pe baza prevederilor prezentei prescripții tehnice, ale normativelor legale în vigoare, normelor de protecția muncii, instrucțiunilor de exploatare și documentației tehnice, deținătorul va întocmi regulamente de exploatare care trebuie să conțină instrucțiuni detaliate privind funcționarea, exploatarea, repararea și întreținerea teleschiurilor sau telesăniilor.

Regulamentul de exploatare trebuie să fie avizat de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia este montată instalația.

**9.1.6** Regulamentul de exploatare trebuie să conțină toate datele și indicațiile a căror aplicare conduce la exploatarea în condiții de securitate, atât cele cu caracter general, cât și cele specifice instalației.

**9.1.7** Regulamentul de exploatare va conține cel puțin următoarele date și indicații:

- dispoziții generale, cuprinzând descrierea succintă a teleschiului sau telesaniei;
- indicații privind personalul de exploatare (efective, condiții de angajare, funcțiuni, obligații și răspunderi pentru fiecare funcție în parte);

- indicații privind personalul de deservire (efective, condiții de angajare, funcțiuni, obligații și răspunderi pentru fiecare funcție în parte);
- date privind instalațiile, subsistemele, componentele și dispozitivele de securitate, telecomunicație și semnalizare;
- norme de exploatare în condiții normale, viteze, accelerații și decelerații admise;
- norme de exploatare în condiții excepționale (vânt, chiciură, vizibilitate redusă, deranjamente);
- norme de protecția muncii și măsuri de pază contra incendiilor specifice instalației;
- indicații cu privire la deranjamentele posibile în exploatare și modul de remediere a deranjamentelor;
- regulile și mijloacele utilizate pentru salvarea schiorilor de pe apă, desprinși de la saule pe traseul teleschiului nautic sau în caz de oprire accidentală a acestuia;
- date privind reviziile, verificările și încercările care trebuie să fie efectuate între două verificări tehnice periodice oficiale, cu indicarea operațiilor care se execută în cadrul fiecărei lucrări, a periodicității lucrărilor și a persoanelor care le efectuează;
- indicații cu privire la lucrări de întreținere curentă și ungerea instalației;
- alte date și indicații, în funcție de specificul teleschiului sau telesaniei (inclusiv instrucțiuni cu privire la comportarea schiorilor în stații și pe traseu).

## **9.2. Norme generale de exploatare**

**9.2.1** Exploatarea teleschiurilor sau telesăniilor trebuie să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, regulamentul de exploatare, cartea teleschiului sau telesaniei, normele de protecția a muncii din domeniul teleschiurilor sau telesăniilor și instrucțiunile interne elaborate de deținător.

**9.2.2** Este interzisă funcționarea teleschiurilor sau telesăniilor dacă componentele de securitate, subsistemele, dispozitivele de semnalizare și telecomunicație nu sunt în perfectă stare de funcționare sau nu îndeplinesc condițiile tehnice prescrise, precum și dacă personalul de exploatare și de deservire minim prevăzut în regulamentul de exploatare nu este prezent la post și apt pentru muncă.

**9.2.3** Numărul maxim de schiori sau sănii cu însoțitorii lor de la un dispozitiv de tractare nu va depăși pe cel prevăzut în documentația tehnică și înscris în procesul-verbal de autorizare a funcționării.

Șeful instalației poate să limiteze sarcina de tractare, sub cea prevăzută în documentația tehnică, dacă constată că pentru o situație dată admiterea sarcinii maxime ar produce o supraîncărcare a instalației.

**9.2.4** Pe pilonii teleschiurilor sau telesăniilor amplasați în zone accesibile publicului se vor monta plăci de avertizare pe care se vor înscrie interdicțiile de staționare pe pista de tractare și de urcare pe piloni.

**9.2.5** În stații se vor afișa:

- în spațiile în care circulă și staționează schiorii și însoțitorii de sănii: instrucțiuni cu privire la comportarea persoanelor în timpul transportului și în stații;
- în spațiile de lucru ale personalului stației: instrucțiuni privind acordarea primului ajutor, instrucțiuni de prevenire și stingere a incendiilor, instrucțiuni de exploatare și de protecție a muncii, prevăzute de normativele în vigoare.

**9.2.6** La teleschiurile nautice se interzice lansarea schiorilor pe traseu fără a fi echipați cu vestă de salvare.

### **9.3 Norme pentru exploatarea normală**

**9.3.1** Exploatarea normală trebuie să se facă numai când teleschiul sau telesania este în perfectă stare de funcționare și prezintă deplină siguranță în funcționare, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

**9.3.2** Personalul de exploatare trebuie să cunoască regulile de desfășurare a activității înscrise în regulamentul de exploatare și instrucțiunile primite. Mecanicul trolist trebuie să urmărească permanent respectarea vitezelor, accelerațiilor și decelerațiilor prevăzute.

**9.3.3** Șeful instalației și mecanicul trolist trebuie să asigure supravegherea generală și respectarea orarelor conform regimului de transport.

**9.3.4** Nu este permisă exploatarea teleschiului sau telesaniei decât pe timp de zi. Fac excepție teleschiurile sau telesăniile care sunt echipate corespunzător și prevăzute pentru funcționare pe timp de noapte.

### **9.4 Norme de exploatare în caz de vânt**

**9.4.1** Exploatarea instalației trebuie întreruptă în următoarele condiții:

- presiunea (viteza) vântului depășește valoarea admisă, înscrisă în cartea teleschiului sau telesaniei;
- există riscul ca dispozitivele de tractare înclinate să lovească de piloni sau să se agațe de aceștia;
- schiorii nu-și mai pot păstra pe traseu stabilitatea pe schiuri din cauza vântului puternic.

**9.4.2** La reluarea exploatării după o întrerupere din cauza vântului trebuie să fie verificată și asigurată poziția corectă a cablurilor pe reazemele lor.

### **9.5 Norme de exploatare în caz de chiciură**

Dacă în timpul când teleschiul sau telesania a fost în repaus s-a depus chiciură pe cablu și pe elementele metalice ale stațiilor și pe dispozitivele de tractare, exploatarea nu poate fi reluată decât după ce s-au executat următoarele operații:

- îndepărtarea chiciurii, care ar putea periclita siguranța în funcționare sau ar putea prezenta pericol de accidentare, înainte de punerea în funcțiune a instalației;

- îndepărtarea chiciurii de pe cabluri și de pe reazemele acestora pe piloni prin efectuarea de curse fără pasageri la viteze corespunzătoare.

## **9.6 Norme de exploatare în caz de vizibilitate redusă**

**9.6.1** Exploatarea teleschiurilor sau telesăniilor pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, ninsoare abundentă, ploaie, întuneric etc.) trebuie să fie făcută cu atenție sporită.

În cazul când la vizibilitate redusă se adaugă și alte condiții locale (vânt cu intensitate redusă, ploaie cu gheață etc.) care îngreunează transportul, teleschiurile sau telesăniile vor funcționa cu o viteză redusă corespunzător față de viteza nominală prescrisă. Reducerea vitezei se va stabili de către șeful instalației împreună cu mecanicul trolist .

**9.6.2** Se interzice funcționarea pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, ninsoare abundentă, ploaie, întuneric etc.) a teleschiului sau telesaniei la care stabilitatea cablului purtător–tractor pe piloni nu este controlată automat prin dispozitive de securitate.

## **9.7 Norme de exploatare în caz de deranjamente**

**9.7.1** Regulamentul de exploatare trebuie să prevadă măsurile necesare ce trebuie luate în cazul apariției unor deranjamente la diferite elemente ale teleschiului sau telesaniei.

De asemenea, regulamentul de exploatare trebuie să indice măsurile care trebuie luate în caz de oprire inopinată a teleschiului sau telesaniei ca urmare a intrării în funcțiune a unor componente de securitate; repunerea în funcțiune se face numai cu avizul șefului instalației și numai după ce cauza care a provocat oprirea a fost înlăturată.

**9.7.2** Dacă în timpul transportului de persoane se produc deranjamente sau avarii se vor lua următoarele măsuri:

- declanșarea opririi automate a instalației de către mecanicul trolist;
- stabilirea deranjamentului sau avariei produse, după oprire;
- repunerea în funcțiune a teleschiului sau telesaniei în conformitate cu pct. 9.9.23.

**9.7.3** Fiecare teleschi nautic trebuie să dispună de mijloacele necesare pentru efectuarea operațiilor de salvare, iar personalul folosit trebuie să cunoască regulile privind organizarea și efectuarea acestei operații.

## **9.8 Personalul de supraveghere și exploatare**

**9.8.1** Pentru funcționarea în condiții de siguranță a teleschiurilor și a telesăniilor, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, regulamentul de exploatare și instrucțiunilor interne sunt direct răspunzători deținătorii sau cei care le exploatează.

**9.8.2** Deținătorii sau cei care exploatează teleschiuri sau telesanii sunt obligați să obțină autorizația de funcționare a acestora de la ISCIR–INSPECT IT.

**9.8.3** În vederea acordării autorizației pentru funcționarea teleschiurilor sau telesăniilor, pe lângă documentația cerută la pct. 8.6.2 deținătorul va înainta la ISCIR–INSPECT IT o documentație întocmită conform prevederilor anexei E.

**9.8.4** Deținătorii teleschiurilor sau telesăniilor au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede prescripțiile tehnice specifice – Colecția ISCIR;
- b) să execute lucrările de întreținere și revizie tehnică curentă în conformitate cu procedura de revizie și întreținere a teleschiului sau telesaniei;
- c) să pregătească și să prezinte teleschiul sau telesania, precum și documentația tehnică prevăzută de prezenta prescripție tehnică la verificările tehnice care se efectuează de ISCIR–INSPECT IT în vederea autorizării funcționării teleschiului sau telesaniei sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR–INSPECT;
- d) să numească RSVTI, în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care va fi autorizat de ISCIR–INSPECT IT. RSVTI al unităților menționate răspunde împreună cu proprietarul teleschiurilor sau telesăniilor de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prezentei prescripții tehnice privind securitatea în funcționare a acestora. Modelul pentru decizia de numire a RSVTI este prezentat în anexa H, iar modelul de autorizație atribuită acestuia este prezentat în anexa E1. Atribuțiile RSVTI sunt menționate la pct. 9.8.7.

**9.8.5** Prevederile pct. 9.8.4 se aplică și celor care închiriază instalații în vederea utilizării.

**9.8.6** RSVTI poate fi:

- inginer
- subinginer sau
- maestru

într–una din specialitățile: mecanică, electrică sau electromecanică.

**9.8.7** Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR–INSPECT IT, trebuie să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul teleschiurilor sau a telesăniilor și are următoarele sarcini:

- să țină evidența instalațiilor într–un registru (conform modelului prezentat în anexa F) și să urmărească efectuarea la termen a verificării tehnice oficiale fără de care instalațiile respective nu pot funcționa;
- să urmărească pregătirea instalațiilor pentru verificările tehnice oficiale și să participe activ la efectuarea lor;
- să supravegheze ca teleschiurile sau telesăniile să fie folosite în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, regulamentul de exploatare, instrucțiunile interne și normele de protecția muncii;
- să urmărească realizarea în termen a dispozițiilor date prin procesele–verbale de verificare tehnică, să examineze în mod regulat registrul de evidența funcționării instalației și să ia măsuri pentru remedierea imediată a defectelor semnalate;
- să urmărească afișarea în locurile stabilite a instrucțiunilor de exploatare;

- să interzică manevrarea teleschiurilor sau telesăniilor de către persoane neautorizate;
- să urmărească efectuarea periodică a instructajelor profesionale și de protecția muncii cu personalul de exploatare și de deservire;
- să organizeze reexaminarea periodică a mecanicilor trolști și să participe în comisia de reexaminare;
- să urmărească efectuarea verificărilor periodice ale instalației de protecție împotriva tensiunilor de atingere și consemnarea rezultatelor acestora;
- să colaboreze la întocmirea planului de întreținere, revizii și reparații și să urmărească îndeplinirea lui în termenele prevăzute;
- să întocmească planul anual de verificări tehnice periodice și să-l înainteze la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia își are sediul deținătorul până în data de 25 noiembrie;
- să urmărească ca reparațiile prevăzute la pct. 8.9.2 să fie executate numai de agenți economici autorizați de ISCIR–INSPECT IT;
- să urmărească efectuarea la termenele prevăzute a verificării cablurilor;
- să urmărească modul în care se asigură supravegherea teleschiului sau telesaniei de către șeful instalației;
- să țină evidența mecanicilor trolști; nu este admisă angajarea mecanicilor trolști fără avizul RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT.

**9.8.8** Deținătorul va numi pentru fiecare teleschi sau telesanie o persoană calificată denumită "Șeful instalației". În raport cu importanța teleschiului sau telesaniei pot fi numiți ca șef al instalației: ingineri, subingineri sau maiștri în specialitățile mecanică, electromecanică, electrotehnică sau înrudite cu acestea.

Nu se admite ca mecanicul trolist care manevrează teleschiul sau telesania să fie numit șeful instalației.

**9.8.9** Dacă în zonă sunt grupate mai multe teleschiuri și/sau telesanii la un loc, în aceste cazuri poate fi numit un singur șef al instalației pentru toate aceste instalații din zonă cu condiția ca pentru fiecare teleschi sau telesanie să fie numit, câte un înlocuitor competent al șefului instalației în conformitate cu prevederile pct. 9.8.23.

**9.8.10** Șeful instalației va fi confirmat, în scris, de către ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se găsesc teleschiurile sau telesăniile respective, pe baza cunoștințelor privind:

- prescripțiile tehnice, colecția ISCIR, în domeniu;
- instalația pe care o va supraveghea și coordona;
- regulamentul de funcționare a instalației respective.

**9.8.11** Șeful instalației are următoarele obligații și răspunderi principale:

- supraveghează instalația și urmărește ca funcționarea și exploatarea acesteia să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și cu regulamentul de exploatare; în cazul apariției unor defecțiuni care periclitează securitatea în exploatarea teleschiului sau telesaniei, trebuie să ia imediat măsuri de oprire și să informeze, în scris, conducerea unității deținătoare;
- controlează funcționarea instalației și ia măsuri de înlăturarea defecțiunilor;
- repartizează sarcinile personalului de exploatare și deservire și controlează modul de executare a acestora;
- răspunde de buna întreținere a instalației;



- planifică și urmărește efectuarea la termen a reviziilor și reparațiilor, conduce efectiv aceste operații (care se execută cu personalul propriu) și răspunde de calitatea acestora;
- răspunde de efectuarea la termenele stabilite a verificărilor tehnice oficiale, participă efectiv la aceste verificări, ia măsuri pentru aducerea la îndeplinire a dispozițiilor date;
- urmărește îndeplinirea prevederilor de protecția muncii, măsurilor de pază contra incendiilor și a celorlalte norme în vigoare de către personalul din subordine;
- organizează ședințe lunare de instructaj cu personalul de exploatare și de servare al instalației și verifică la locul de muncă dacă acesta și-a însușit și aplică corect instructajul respectiv.

**9.8.12** Manevrarea teleschiurilor sau telesăniilor, respectiv manevrarea grupului de antrenare și comandă, se va face numai de mecanici trolști autorizați, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

**9.8.13** Mecanicul trolist are următoarele obligații și răspunderi principale:

- execută personal manevrarea grupului de antrenare și comandă al instalației; prezența sa este obligatorie la pupitrul de comandă în tot timpul cât teleschiul sau telesania este în funcțiune;
- aplică prevederile prezentei prescripții tehnice și ale regulamentului de exploatare cu privire la antrenarea, frânarea și comanda teleschiului sau telesaniei cu grupul de antrenare; răspunde de aplicarea și respectarea normelor de protecție a muncii și măsurilor de pază contra incendiilor la postul de comandă și în sala mașinilor;
- controlează personal grupul de antrenare, la începutul fiecărui schimb, precum și componentele de securitate, subsistemele și dispozitivele de securitate și semnalizare din stația de antrenare și ia măsurile necesare pentru buna funcționare; în cazul în care constată defecte în funcționarea teleschiului sau telesaniei ia imediat măsuri de oprire.

**9.8.14** Mecanicii trolști vor fi reexaminați anual de către comisii de examinare stabilite de deținător în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice. Rezultatul va fi înscris în autorizație.

Dacă persoanele respective nu se prezintă la reexaminare sau dacă nu au obținut calificativul "Admis" nu-și mai pot continua activitatea, caz în care deținătorul va trebui să comunice acest lucru la ISCIR-INSPECT IT care a eliberat autorizația și să solicite retragerea autorizației.

**9.8.15** Pe lângă personalul autorizat de către ISCIR-INSPECT IT, deținătorul trebuie să numească și să instruiască personal necesar și în număr suficient pentru asigurarea servirii instalației.

**9.8.16** Personalul pentru asigurarea servirii instalației se stabilește în funcție de tipul, capacitatea și complexitatea teleschiului sau telesaniei.

La teleschiuri sau telesanii trebuie să existe agenți de supraveghere în zonele de agățare, respectiv dezagățare a schiorilor, iar la cele prevăzute cu cantoane de pază pe traseu, trebuie să fie câte un agent la fiecare canton.

**9.8.17** Personalul indicat la pct. 9.8.16 are, în principal, următoarele obligații și răspunderi:

- agenții de supraveghere:
  - ajută la agățarea respectiv dezagățarea schiorilor;
  - răspund de păstrarea ordinii pistelor de agățare și dezagățare;
  - acționează asupra butonului de oprire automată a instalației, când agățarea sau dezagățarea schiorilor s-a executat necorespunzător.
  
- agenții de supraveghere din cantoanele de pază:
  - țin sub supraveghere permanentă tronsonul de linie asupra căruia au vizibilitate;
  - comunică mecanicului trolist orice neregulă observată pe traseu, iar în caz de necesitate acționează asupra butonului de oprire automată, comunicând imediat motivul opririi la postul de comandă.

**9.8.18** Pe lângă personalul minim menționat la punctele anterioare deținătorul instalației, în funcție de prevederile documentației tehnice și după necesitate, va stabili numărul corespunzător al persoanelor din schema fiecărei instalații.

**9.8.19** Personalul care efectuează lucrările de întreținere, revizie, verificări și încercări periodice prevăzute în regulamentul de exploatare va fi stabilit, specializat și instruit de către deținătorul instalației în funcție de tipul teleschiului sau telesaniei și regimul său de exploatare, cu condiția să fie în număr suficient și să acopere gama funcțiilor (revizori de linie, de dispozitive de tractare, de echipamente mecanice și electrice, inclusiv instalații și dispozitive de securitate) și a meseriilor necesare (mecanică, lăcătușerie, electricitate și automatizări).

Acest personal trebuie să intervină operativ la instalații atât pentru executarea lucrărilor de întreținere, revizie și verificări de strictă specialitate cât și pentru înlăturarea defecțiunilor sau avariilor.

Personalul respectiv poate fi organizat și în echipe, pe zone sau grupuri de instalații.

**9.8.20** Obligațiile și răspunderile personalului menționat la pct. 9.8.19 rezultă din prevederile de la subcapitolele "Întreținerea și revizia" și „Evidența exploatării”.

**9.8.21** Șeful instalației, mecanicii trolști și revizorii de linie au obligația să se prezinte anual la examenele medicale, persoanele respective neputându-și continua activitatea fără un asemenea aviz.

**9.8.22** Personalul de exploatare al teleschiului sau telesaniei trebuie să primească sub semnătură regulamentul de exploatare a instalației respective și, după caz, instrucțiuni scrise suplimentare referitoare la sarcinile fiecărui angajat.

Difuzarea documentelor menționate se va face de către unitățile deținătoare.

**9.8.23** Unitatea deținătoare trebuie ca pentru fiecare teleschi sau telesanie să prevadă și să asigure înlocuitori competenți ai șefului instalației și a mecanicului trolist, în cazul în care instalația funcționează în mai multe schimburi, precum și în perioadele în care aceștia lipsesc (concediu de odihnă sau de boală etc.). Acești înlocuitori trebuie să îndeplinească aceleași condiții ca titularii.

## **9.9 Întreținerea și revizia**

**9.9.1** Întreținerea și revizia periodică a teleschiurilor și telesăniilor trebuie să fie executată de personal calificat și instruit în acest scop, sub directa îndrumare a șefului instalației sau a mecanicului trolist, după caz.

**9.9.2** Întreținerea se va face potrivit instrucțiunilor date de proiectant și înscrise în cartea tehnică a teleschiului sau telesaniei, în regulamentul de exploatare și în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

Prin instrucțiuni se vor indica:

- elementele care trebuie curățate și unse, amplasarea tuturor punctelor de ungere, reglajele și jocurile care trebuie să fie respectate;
- periodicitatea operațiilor de întreținere și ungere;
- precizări speciale preluate din cărțile tehnice ale utilajelor și subsansamblelor cu funcționare independentă etc.

Efectuarea operațiilor de întreținere se va consemna în registrele de evidență a reviziilor.

**9.9.3** Cablurile vor fi menținute în stare curată și vor fi unse cu produse corespunzătoare. La cablul purtător-tractor unsoarea nu trebuie să micșoreze coeficienții de frecare dintre cablu și roata de antrenare sub limita prevăzută în cartea teleschiului sau telesaniei.

**9.9.4** Spălarea și ungerea cablurilor nu trebuie să se facă cu produse care pot dizolva unsoarea din inima cablului (ca de exemplu petrol sau motorină), pentru evitarea unor uzuri premature.

**9.9.5** La intervale regulate stabilite prin documentația tehnică și reproduse în regulamentul de exploatare, aparatele de cuplare permanentă trebuie să fie deplasate în lungul cablului. Cu această ocazie se va măsura siguranța la alunecare pe noul loc de amplasare la cel puțin un sfert din numărul aparatelor. Pentru strângerea aparatelor de cuplare se va folosi o cheie dinamometrică.

Îndeplinirea obligațiilor de mai sus va fi consemnată, prin grija și pe răspunderea șefului instalației, în registrul de evidență a reviziilor liniei teleschiului sau telesaniei.

**9.9.6** Stațiile și întreaga instalație trebuie să fie menținute în perfectă stare de curățenie și întreținute corespunzător.

**9.9.7** Piesele de schimb necesare, în special cele de uzură curentă, trebuie să fie asigurate cel puțin în cantitatea prevăzută în documentația tehnică.

**9.9.8** Prin regulamentul de exploatare trebuie să se stabilească programul și frecvența reviziilor și verificărilor instalațiilor, în scopul asigurării unei exploatare în condiții de securitate. Lucrările care trebuie să se execute în cadrul reviziilor și verificărilor specificate în prezenta prescripție tehnică trebuie să fie considerate un minim obligatoriu.

**9.9.9** Prima revizie generală a teleschiului sau a telesaniei se va executa după o perioadă de 3 luni de la autorizarea de funcționare. Data executării acestei revizii se va comunica la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

La efectuarea acestei revizii va participa RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT și, după caz, inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

**9.9.10** Reviziile și verificările periodice vor fi efectuate de personalul prevăzut și nominalizat în regulamentul de exploatare sau în instrucțiunile anexate la acesta.

**9.9.11** Zilnic, înaintea începerii transportului de pasageri, se vor revizui și verifica următoarele:

- organele de întindere a cablurilor și poziția contragreutăților;
- aparatul și alimentarea cu energie electrică;
- organele de tracțiune și transmisiile între motor și roata de antrenare;
- componentele de securitate;
- subsistemele teleschiului sau telesaniei;
- dispozitivele de frânare;
- instalațiile și dispozitivele de securitate, semnalizare și telecomunicație;

Verificările menționate la aliniatele precedente se efectuează după caz, cu instalația aflată în repaus, precum și în timpul unei curse de probă la viteza nominală.

- revizia liniei la viteza prevăzută în cartea teleschiului sau telesaniei și în regulamentul de exploatare.

**9.9.12** Săptămânal, în afară de lucrările prevăzute la reviziile și verificările zilnice, se vor mai efectua următoarele:

- verificarea detaliată a organelor frânelor ;
- verificarea detaliată a componentelor de securitate, a instalațiilor și a dispozitivelor de securitate, semnalizare și telecomunicație;
- revizia detaliată a dispozitivelor de tractare și a suspensiilor, a îmbinării elementelor de rezistență, inclusiv examinarea fenomenelor de coroziune și a eventualelor fisuri și verificarea echipamentului de salvare (pentru teleschiurile nautice);
- revizia contragreutății, a dispozitivelor de întoarcere și de ancorare a cablurilor.

**9.9.13** Lunar, în afara lucrărilor prevăzute la reviziile și verificările săptămânale, se vor mai efectua următoarele:

- controlul manșoanelor cablurilor și a ancorării cablurilor și a variației lungimii cablurilor;
- verificarea stării tuturor pieselor supuse uzurii cum sunt roțile, rolele, suportii rolor, căptușelile elastice, garniturile saboților de frână etc.;
- controlul stării dispozitivelor de tractare, inclusiv a aparatelor de cuplare din punct de vedere al uzurii;
- verificarea vizuală a stării pilonilor și a fundațiilor.

**9.9.14** Semestrial, în afara lucrărilor prevăzute la reviziile și verificările lunare, se vor mai efectua următoarele:

- controlul șuruburilor, a niturilor și a sudurilor;

- verificarea punerii la pământ a construcțiilor metalice, echipamentelor mecanice, transformatoarelor și cablurilor și măsurarea rezistenței prizelor de împământare și a conexiunilor acestora.

**9.9.15** Dacă se întrerupe funcționarea teleschiului sau telesaniei din cauza condițiilor atmosferice nefavorabile (furtună, ninsoare etc.) înainte de a se trece la transportul de persoane se va efectua o cursă de probă.

În cazuri speciale, șeful instalației poate decide dacă este necesară și o vizitare pe jos a traseului instalației.

**9.9.16** Rezultatele reviziilor și verificărilor efectuate (zilnice, săptămânale, lunare, semestriale) vor fi menționate în registrele de evidență ale reviziilor și verificărilor, sub semnătura personalului care le-a efectuat.

**9.9.17** Anual se va efectua cel puțin o revizie generală în cadrul căreia, în afara lucrărilor prevăzute la reviziile și verificările semestriale, se vor mai executa:

- încercarea sub sarcină, la parametrii la care este autorizată instalația, a frânei de serviciu, cu măsurarea distanțelor de frânare;
- revizia amănunțită a construcțiilor, acoperișului;
- verificarea strângerii buloanelor de ancorare a construcțiilor metalice;
- verificarea contragreutății;
- verificarea verticalității și coliniarității elementelor liniei;
- examinarea magnetografică a cablurilor, după caz;
- verificarea stării angrenajelor (joc, aspect etc.);
- verificarea stării rulmenților;
- verificarea stării sudurilor de rezistență.

Pe baza prevederilor din documentația tehnică și din cartea tehnică a teleschiului sau telesaniei precum și a constatărilor rezultate din verificarea în funcționare a instalației, deținătorul va stabili, dacă este cazul, ca în afara lucrărilor enumerate mai sus să se mai efectueze și verificarea prin metode corespunzătoare, nedistructive, a elementelor mecanice a căror rupere pune în pericol securitatea instalației.

**9.9.18** Data efectuării reviziilor anuale se va comunica la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

La efectuarea acestor revizii vor participa RSVTI din unitatea deținătoare, autorizat de ISCIR-INSPECT IT, și, după caz, inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

**9.9.19** Durata reviziilor și verificărilor menționate la pct. 9.9.12, 9.9.13, 9.9.14 și 9.9.17 se va stabili de către unitatea deținătoare prin regulamentul de exploatare.

**9.9.20** După revizia generală anuală, șeful instalației va prezenta unității deținătoare un raport detaliat asupra stării tehnice a teleschiului sau telesaniei, prin care va aduce la cunoștință conducerii constatările sale și va face propuneri concrete de măsuri pentru menținerea securității în exploatare a teleschiului sau telesaniei. În cazul când propunerile respective conduc la oprirea din funcțiune a instalației și introducerea ei în reparație, un exemplar al raportului se va înainta la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

Un exemplar al raportului vizat de conducerea unității deținătoare se anexează la cartea teleschiului sau telesaniei.

**9.9.21** După fiecare 10.000 ore de funcționare, dar nu mai târziu de 5 ani, unitatea deținătoare va verifica prin demontare:

- frânele instalației;
- dispozitivele de cuplare pe cablu;
- axele roților și rolelor.

Verificarea sus menționată se va efectua urmând prevederile punctului 3.14.6 din cartea tehnică a teleschiului sau telesaniei (anexa A).

Data începerii acestor verificări va fi comunicată la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația, iar la repunerea în funcțiune se va solicita acesteia verificările necesare în vederea reautorizării funcționării instalației.

**9.9.22** Dacă funcționarea instalației este sezonieră, reviziile și verificările periodice pot fi întrerupte în timpul perioadelor de staționare. În perioada de staționare se vor lua măsuri de conservare a instalației.

Reînceperea exploatării trebuie să fie precedată de o revizie și o verificare detaliată a cablurilor, cu condiția respectării prevederilor pct. 8.8.6.

**9.9.23** După o întrerupere a exploatării datorită unei defecțiuni tehnice sau după înlocuirea unor părți ale instalației se vor efectua toate încercările și probele legate de organele care au prezentat defecțiuni sau au fost înlocuite, precum și verificările necesare. În cazul executării unor lucrări de reparații, prevăzute la pct. 8.9.2, exploatarea nu va fi reluată decât după ce, în baza verificărilor efectuate conform pct. 8.8, se autorizează funcționarea.

**9.9.24** Cablul purtător–tractor al instalației și cele de întindere trebuie să fie controlate periodic.

Controlul periodic constă din:

- examinarea aspectului exterior, a uzurii generale, a coroziunii, a ungerii, a deformării locale în secțiune transversală și a reducerii diametrului;
- examinarea ruperilor de sârme sau a punctelor unde începe ruperea, a uzurilor normale, a deformării cablării, a stării cablurilor la ieșirea din manșoane și pe reazemele fixe sau rotative.

Examinarea cablurilor se face pe toată lungimea lor; viteza de control este în funcție de starea cablului dar nu va depăși 0,5 m/s.

**9.9.25** Frecvența controalelor cablurilor este cel puțin următoarea:

- a) în timpul perioadei inițiale de un an de la intrarea în exploatare cablurile purtător–tractor și de întindere în fiecare lună;

Perioada inițială de un an se poate prelungi cu o durată egală cu aceea a perioadelor de staționare dacă funcționarea teleschiului sau telesaniei este sezonieră sau încetează dintr-un anumit motiv mai mult de o lună.

- b) după expirarea perioadei inițiale și dacă din controalele efectuate rezultă o comportare satisfăcătoare a cablului din toate punctele de vedere, intervalul dintre controale poate fi prelungit până la 3 luni pentru cablurile mobile; în caz contrar sau în funcție de vechimea în exploatare a cablului, intervalele

dintre controale se vor reduce din nou la o lună sau, după caz se vor micșora.

Orice defecțiune constatată (uzură, coroziune, ruperea sârmelor sau altor deteriorări) va fi reparați cu precizie și va constitui obiectul unor examinări atente la intervale de timp suficient de apropiate pentru a se urmări modul în care se comportă defecțiunea, luându-se operativ măsurile care se impun.

**9.9.26** Rezultatele controalelor periodice ale cablurilor instalației, menționate la pct. 9.9.24 și 9.9.25, vor fi menționate în registrul de evidență a reviziilor liniei instalației, sub semnătura personalului care le-a efectuat. Șeful instalației este obligat să ia cunoștință de cele menționate și să întreprindă măsurile ce se impun pentru funcționarea în condiții de siguranță a instalației.

**9.9.27** Cablul purtător-tractor trebuie să fie supus unei examinări magnetografice, după cum urmează:

- la punerea în exploatare;
- după primul, al patrulea și al șaselea an de exploatare;
- anual, după al șaselea an de exploatare.

**9.9.28** Cablurile de întindere a cablului purtător-tractor unde nu se poate aplica examinarea magnetografică vor fi examinate nedistructiv cu radiații penetrante pentru determinarea firelor rupte sau fisurate.

Examinarea cu radiații penetrante se va face la punerea în exploatare și apoi din cinci în cinci ani în condițiile menționate la pct. 9.9.32.

**9.9.29** Se recomandă ca examinările magnetografice, la diverse intervale asupra aceluiași cablu, să fie efectuate la aceeași viteză și pe cât posibil de aceeași echipă. În funcție de observațiile făcute cu ocazia diferitelor verificări se pot stabili perioade mai scurte pentru examinările magnetografice.

**9.9.30** Examinările magnetografice se vor efectua numai de personal autorizat în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR.

**9.9.31** În buletinul de examinare magnetografică se vor înscrie toate datele care să permită reproductibilitatea controlului (tipul aparatului utilizat, parametrii de lucru, metoda folosită, diametrul bobinei, viteza de deplasare etc.).

Buletinul de examinare și celelalte documente încheiate cu ocazia examinării magnetografice vor fi atașate la cartea tehnică a teleschiului sau telesaniei pentru a fi puse la dispoziția echipei care efectuează examinarea următoare. Diagramele rezultate se vor păstra în arhiva deținătorului și vor fi prezentate la cererea inspectorilor de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT.

**9.9.32** În porțiunile de cablu unde nu se poate aplica examinarea magnetografică, cum ar fi cablurile de întindere din incinta stațiilor, se va face examinarea nedistructivă cu radiații penetrante pentru determinarea firelor rupte sau fisurate, conform unei proceduri avizate de ISCIR-INSPECT IT.

Cu ocazia verificării oficiale, inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT poate cere, după caz, examinarea cu radiații penetrante și a altor zone ale cablurilor.

**9.9.33** Înlocuirea cablurilor se va face având în vedere următoarele criterii:

- existența unor sârme rupte;
- gradul de uzură al cablului și starea lui generală (uzura sârmelor exterioare, gradul de corodare al sârmelor, deformări sau aplatisări etc.).

Pentru verificarea și înlocuirea cablurilor se va examina vizual sau, după caz, magnetografic starea generală a acestora pe toată lungimea și se va stabili reducerea de secțiune pe lungimea de referință, având în vedere criteriile stabilite la aliniatul precedent.

Lungimea de referință se determină ca un multiplu al diametrului cablului ( $d_c$ ) și este în funcție de tipul cablului și gradul de uzură al acestuia.

Pentru verificarea și înlocuirea cablurilor se poate folosi, după caz, și examinarea cu radiații penetrante în condițiile arătate la pct. 9.9.28 și 9.9.32.

**9.9.34** Cablurile se vor înlocui atunci când secțiunea utilă s-a micșorat față de secțiunea utilă a cablului nou cu următoarele procente, pe lungimea de referință:

- a) cabluri purtătoare–tractoare:
  - 25 % pe lungimea de referință de minim 500 ori diametrul cablului;
  - 10 % pe lungimea de referință de minim 120 ori diametrul cablului;
  - 6 % pe lungimea de referință de minim 30 ori diametrul cablului;
- b) cabluri de întindere:
  - 8 % pe lungimea de referință de minim 120 ori diametrul cablului;
  - 4 % pe lungimea de referință de minim 18 ori diametrul cablului;

Dacă nu este posibilă examinarea magnetografică sau examinarea cu radiații penetrante, cablurile de întindere se vor înlocui obligatoriu după cel mult 10 ani de exploatare.

- c) toroane considerate în mod izolat:
  - 35 % pe lungimea de referință de minim 18 ori diametrul toronului.

**9.9.35** La determinarea procentului de reducere a secțiunii utile se va ține seama de următoarele:

- numărul total de sârme rupte pe lungimea de referință;
- sârmele slăbite, corodate sau degradate se vor considera sârme rupte;
- sârma care are mai multe rupturi pe lungimea de referință se va lua în calcul o singură dată.

Dacă un toron are o slăbire evidentă se va considera în calculul secțiunii utile a cablului ca fiind rupt.

În cazul când nu se dispune de date exacte (lipsa controlului magnetografic sau cu radiații penetrante), numărul sârmelor rupte ( $N_{sr}$ ) pe lungimea de referință se va calcula astfel:

- pentru cabluri cu cablare paralelă:  
 $N_{sr} = \text{număr de rupturi vizibile} \times 1,5;$
- pentru celelalte cabluri:  
 $N_{sr} = \text{număr de rupturi vizibile} \times 1,25.$

**9.9.36** Prin grija deținătorului teleschiului sau telesaniei se vor efectua controale periodice asupra stabilității arborilor care în cădere ar periclita instalația, încheindu-se de fiecare dată un proces-verbal de constatare.



Controlul se va efectua, de personalul silvic de specialitate de două ori pe an (toamna și primăvara), după fiecare furtună puternică sau ploi abundente în zonă cât și înaintea fiecărei verificări tehnice în vederea eliberării autorizației de funcționare (verificări tehnice periodice sau după reparații).

Instalația nu se va repune în funcțiune decât după înlăturarea arborilor marcați pe teren ca neavând stabilitate și menționați în procesul-verbal de constatare.

## **9.10 Evidența exploatării**

**9.10.1** Pentru fiecare teleschi sau telesanie trebuie să se țină la zi registrul de evidență a funcționării, care va fi păstrat de mecanicul trolist al instalației.

**9.10.2** Registrul de evidență a funcționării teleschiului sau telesaniei va avea cel puțin următoarele coloane:

- Data (ziua ,luna ,anul);
- Ora pornirii (începerea schimbului);
- Ora opririi (predarea la terminarea schimbului);
- Timpul de funcționare efectivă (ore);
- Timpul de staționare (ore);
- Motivele staționării;
- Măsurile luate;
- Numărul de persoane transportate;
- Alte observații;
- Semnătura mecanicului trolist care a predat, respectiv a celui care a primit instalația (dacă instalația a funcționează în schimburi).

**9.10.3** Registrul de evidență a funcționării va fi completat după terminarea fiecărui schimb de lucru.

**9.10.4** Pentru evidența reviziilor, verificărilor, încercărilor și controalelor menționate la punctele 9.9.12, 9.9.13, 9.9.14, 9.9.15, 9.9.16, 9.9.23 și 9.9.24 se vor ține la zi următoarele registre:

- a) registru de evidență a reviziilor liniei teleschiului sau telesaniei;
- b) registru de evidență a reviziilor dispozitivelor de tractare;
- c) registrul de evidență a reviziilor echipamentelor mecanice și electrice, componentelor de securitate, subsistemelor, instalațiilor și dispozitivelor de securitate, semnalizare și telecomunicație.

**9.10.5** Registrul de evidență a reviziilor liniei teleschiului sau telesaniei va fi completat de revizorul de linie și va cuprinde următoarele coloane:

- Data reviziei (cu menționarea începutului schimbului);
- Cablu purtător-tractor;
- Cablu de întindere;
- Piloni, role, baterii cu role;
- Alte observații;
- Propuneri ale persoanei care a efectuat revizia;
- Semnătura revizorului de linie.

**9.10.6** Registrul de evidență a reviziilor dispozitivelor de tractare va fi completat de revizorul dispozitivelor de tractare. Registrul va avea numărul de pagini necesare pentru fiecare dispozitiv, pe care se va nota numărul de ordine al dispozitivului respectiv.

Registrul de evidență a reviziilor dispozitivelor de tractare va avea cel puțin următoarele coloane :

- Data reviziei (ziua ,luna ,anul);
- Dispozitiv de cuplare;
- Schelet de rezistență;
- Alte observații;
- Propuneri ale persoanei care a efectuat revizia;
- Semnătura revizorului dispozitivelor de tractare.

**9.10.7** Registrul de evidență a reviziilor echipamentelor mecanice și electrice, componentelor de securitate, subsistemelor, instalațiilor și dispozitivelor de securitate, semnalizare și telecomunicație va fi ținut prin grija mecanicului trolist.

Registrul va avea cel puțin următoarele coloane :

- Data reviziei;
- Grup de antrenare;
- Componente de securitate;
- Instalații și dispozitive de securitate;
- Subsisteme;
- Instalații de semnalizare și telecomunicație;
- Aparataj electric și de automatizare;
- Echipament mecanic din stații;
- Alte observații;
- Propuneri ale persoanei care a efectuat revizia;
- Semnătura persoanelor care au efectuat reviziile respective;
- Viza mecanicului trolist.

**9.10.8** În registrele de revizii, revizorii vor înscrie constatările și măsurile luate, după caz, și propunerile care au rezultat din revizii. Registrul se completează chiar dacă starea instalației este corespunzătoare, menționându-se acest lucru în coloana respectivă. De asemenea, se vor înscrie constatările și măsurile luate de șeful instalației din unitatea deținătoare și de către orice organ de verificare și control al acesteia.

**9.10.9** Toate registrele de evidență vor fi numerotate. Ele vor fi parafate (semnătură și ștampilă) de conducerea unității deținătoare.

Șeful instalației este obligat să controleze la perioadele de timp precizate în regulamentul de exploatare, ținerea la zi registrelor de evidență.

## **10 REPARAREA**

**10.1** Repararea teleschiurilor sau telesăniilor va fi efectuată în condițiile menționate la pct. 8.9.

**10.2** La lucrările de reparare a teleschiurilor sau telesăniilor se vor lua măsurile corespunzătoare pentru prevenirea avariilor și accidentelor.

## **11 AVARII ȘI ACCIDENTE**

**11.1** În cazul accidentelor de persoane sau al avariilor, deținătorul de teleschi sau telesanie are obligația să anunțe, telefonic sau prin fax, în cel mult 12 ore de la producere, ISCIR-INSPECT IT la care sunt înregistrate instalațiile respective în vederea efectuării cercetărilor tehnice necesare și obligatorii.

**11.2** Deținătorul este obligat să nu modifice starea de fapt din momentul producerii avariei sau accidentului până la sosirea inspectorilor de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT la fața locului, în afară de cazurile când menținerea acestei stări ar produce alte accidente sau ar periclita viața oamenilor sau securitatea instalației.

Atunci când este necesar să se modifice starea de fapt din momentul avariei sau accidentului, deținătorul va face schițe, fotografii sau înregistrări video ale situației existente.

**11.3** Inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT trebuie să participe la cercetarea avariilor și accidentelor conform procedurilor ISCIR.

**11.4** În vederea stabilirii cauzelor care au produs avarii sau accidente, deținătorul teleschiului sau telesaniei va trimite la laboratoare de specialitate, pentru cercetare, piese sau dispozitive precum și probe de materiale, conform indicațiilor inspectorului de specialitate al ISCIR-INSPECT IT consemnate în procesul-verbal de constatare.

**11.5** Dacă avaria sau accidentul s-a produs ca urmare a unei defecțiuni a teleschiului sau telesaniei sau a neasigurării condițiilor care influențează în mod direct securitatea sa funcțională, instalația se va scoate din funcțiune.

Repunerea în funcțiune se va face după reparare și o verificare tehnică oficială completă.

## **12 DISPOZIȚII FINALE**

**12.1** Prezenta prescripție tehnică se aplică la teleschiurile sau telesăniile noi sau vechi destinate transportului de persoane.

**12.2** Deținătorul teleschiului sau telesaniei este obligat să anunțe în termen de maxim 15 zile ISCIR-INSPECT IT, în raza căreia este înregistrată instalația, închirierea, vânzarea sau scoaterea din uz a acesteia.

**12.3** În cazul unor abateri de la prevederile prezentei prescripții tehnice, proiectantul, constructorul (montatorul), contractantul principal, reparatorul sau deținătorul vor putea stabili, pe propria răspundere, soluții compensatoare, motivate corespunzător din punct de vedere tehnic, care să nu afecteze securitatea în funcționare a teleschiurilor sau telesăniilor și să excludă pericolul de avarii sau accidente. Agenții economici care au stabilit astfel de soluții le vor supune avizării principalilor factori interesați: proiectant, constructor (montator), deținător, ISCIR-INSPECT și, după caz, unități de cercetare, proiectare, de învățământ superior de specialitate).

**12.4** Dacă agentul economic a depus documente în baza cărora i s-a eliberat autorizația și acestea nu sunt conforme cu realitatea, autorizația este nulă de drept.

**12.5** Nerespectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice se sancționează conform legislației în vigoare mergând până la retragerea autorizațiilor acordate.

**12.6** Prezenta prescripție tehnică intră în vigoare la data de 01.05.2004, dată la care se abrogă „Prescripții tehnice pentru proiectarea, construirea, montarea, exploatarea și verificarea teleschiurilor și telesăniilor R5–86”. (conform prevederii Hotărârii Guvernului nr. 433/2002, art. 28).

Până la data de 31.12.2004 se admit introducerea pe piață și punerea în funcțiune a instalațiilor, a componentelor de securitate și a subsistemelor destinate acestora, care sunt în curs de realizare conform prevederilor prescripțiilor tehnice R 5–86 (conform prevederii Hotărârii Guvernului nr. 433/2002, art. 27).

**12.7** Trimiterile făcute în text la alte prescripții tehnice – Colecția ISCIR sau alte documente normative se referă la edițiile în vigoare pe perioada aplicării prezentei prescripții tehnice.

**12.8** Orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentei prescripții tehnice își încetează valabilitatea.

---

10-2003

**ANEXA A**

**CARTEA TELESCHIULUI  
sau  
CARTEA TELESANIEI**

**- PARTEA DE CONSTRUCȚIE -**

**(MODEL)**

**ANEXA A (continuare)**

Denumirea unității constructoare:

.....

Adresa: .....

**CARTEA TELESCHIULUI**

**sau**

**CARTEA TELESANIEI**

**— PARTEA DE CONSTRUCȚIE —**

Tipul teleschiului

sau

tipul telesaniei : .....

Nr. de fabricație : .....

Anul fabricației : .....

**NOTĂ :** Cartea teleschiului (telesaniei) se va păstra sub cheie în cabina de comandă din stația de antrenare, pentru a sta la dispoziția organelor de verificare.

10-2003

## ANEXA A (continuare)

<b>LISTA DOCUMENTAȚIEI LIVRATE CU CARTEA TELESCHIULUI / TELESANIEI (piese scrise și desenate)</b>
---

Nr. crt.	Denumirea documentului	Simbolul sau numărul documentului	Numărul de file

Data .....

Întocmit.....  
(numele, prenumele și semnătura)

Verificat CTC

Organ de verificare  
autorizat de ISCIR-INSPECT.....  
(numele, prenumele, semnătura  
și ștampila).....  
(numele, prenumele, semnătura  
și ștampila)

## ANEXA A (continuare)

**1 Date generale**

Denumirea și adresa unității deținătoare	
Denumirea și adresa unității de proiectare	
Denumirea și adresa unității constructoare	
Tipul teleschiului sau telesaniei	
Numărul de fabricație	
Anul de fabricație	
Capacitatea orară de transport	
Regimul de transport	
Viteza maximă de circulație	

**2 Condiții tehnice de instalare**

Zona și locul în care este amplasată instalația:

Locul de montare și altitudinea:

- Stației inferioare :
- Stației superioare :
- Stației intermediare :

Temperatura minimă de exploatare:

Viteza maximă a vântului admisă în exploatare:

Lățimea culoarului de pădure defrișată:

Spații minime de siguranță în profil transversal:

Distanțele verticale între sol și de tractare (încărcate și descărcate):

- Maxime ..... m, în sectorul de traseu:
- Minime ..... m, în sectorul de traseu:

Sistemul de salvare al schiorilor nautici:

Traversări:

Paralelisme:

Intersecții:

Mențiuni speciale cu privire la:

- Natura terenului de fundare a construcțiilor:
- Măsuri contra pericolului avalanșelor:

Cantoane de pază în lungul liniei (poziția hectometrică):

Balizarea și iluminarea instalației:



## ANEXA A (continuare)

**3 Caracteristici și date tehnice de bază****3.1 Caracteristicile liniei**

Lungimea în proiecție orizontală, m:

Lungimea pe înclinarea corzilor, m:

Diferența de nivel între stațiile finale, m:

Diferența de nivel între stațiile finale și cele intermediare, m:

Diferența de nivel maximă în lungul traseului, m:

Înclinarea medie a traseului, %:

Înclinarea maximă a cablului purtător încărcat, %:

Ecartamentul liniei, m:

**3.2 Piloni**

Număr pilon	Poziția (hm)	Înălțimea (m)	Construcția pilonilor	Deschiderea între piloni (m)

**3.3 Cabluri:****3.3.1 Caracteristicile cablurilor <sup>x)</sup>:**

Destinația cablurilor <sup>xx)</sup> :
Specificația cablului, conform standardului:
Masa cablului pe metru liniar, kg/m:
Secțiunea metalică a cablului, mm <sup>2</sup> :
Diametrul (înălțimea) sârmelor exterioare, mm:
Forța teoretică de rupere a cablului, N:
Forța reală de rupere a cablului, N:
Coefficient de siguranță:
Furnizorul cablului:
Număr certificat de calitate:

<sup>x)</sup> Tabelul se completează după certificatele de calitate ale furnizorilor de cabluri<sup>xx)</sup> Se vor înscrie în tabel caracteristicile pentru :

- 3.3.1.1 Cablu purtător-tractor;
- 3.3.1.2 Cablu de întindere a cablului purtător-tractor;
- 3.3.1.3 Cablu telefonic;
- 3.3.1.4 Cablu de întindere a cablului telefonic;
- 3.3.1.5 Cablu de blocaj;
- 3.3.1.6 Cablu de semnalizare.

## ANEXA A (continuare)

**3.3.2 Ancorarea cablurilor**

- Locul (stația) unde se ancorează:
- Sistem de ancorare:
- Coeficient de siguranță la stabilitate:

**3.3.3 Întinderea cablurilor:**

- Locul (stația) unde se ancorează:
- Sistem de întindere:
- Masa contragreutății, tone:
- Cursa maximă, m:

**3.3.4 Frângerea maximă a cablului pe o rolă componentă a bateriei cu role (cablul purtător–tractor), grade și minute:****3.4 Viteze**

- Maximă de regim, m/s:
- La trecerea peste piloni, m/s:
- De revizie, m/s:

**3.5 Dispozitive de tractare**

- Denumirea și adresa unității constructoare:
- Tipul:
- Nr. și data declarației de conformitate:
- Capacitatea utilă a unui dispozitiv de tractare, persoane, kg:
- Masa proprie a dispozitivului de tractare, kg:
- Numărul de dispozitive de tractare, pe linie:
- Frecvența de intrare a dispozitivelor de tractare în stații, s:

**3.6 Stații**

Elemente caracteristice	Stația inferioară	Stația superioară	Stația intermediară	Cantoane de pază
Funcții tehnologice				
Funcții pentru public				
Spații de siguranță, m:	-	-	-	-
- față de dispozitivele de tractare				
- pentru personal				
- pentru public				

## ANEXA A (continuare)

3.7 Grup de antrenare<sup>\*)</sup>

- Denumirea și adresa unității furnizoare:
- Denumirea și adresa unității constructoare a subsansamblelor respective:
- Tipul grupului de antrenare (fix sau mobil, roată de antrenare orizontală sau verticală etc.):
  - **Roata de antrenare:**
    - Diametrul, mm:
    - Numărul canalelor de înfășurare:
    - Materialul de căptușire a canalelor:
    - Turația nominală, rot/min:
  - **Motorul de acționare:**
    - a) Motorul electric:

Tip <sup>**)</sup>	
Felul curentului	
Tensiunea, V	
Curentul nominal, A	
Frecvența, Hz	
Puterea, kW	
Încălzirea admisibilă a bobinajului motorului electric, °C (K)	
Turația, rot/min	
DA, (%)	
Frecvența de conectare (c/h) <sup>***)</sup>	
Execuția (normală, cu protecție contra umidității, prafului, apei, exploziei, pentru mediu marin etc.)	
Masa, kg	
Număr și an de fabricație	

## b) Motorul termic:

Tip	
Combustibil utilizat	
Turația roții de antrenare pe treptele cutiei de viteze, rot/min	
Număr și an de fabricație	

<sup>\*)</sup> Se va completa pentru grupul de antrenare principal.

<sup>\*\*)</sup> Se va scrie: asincron cu rotor bobinat sau în scurtcircuit, de curent continuu, cu excitație în serie, în derivație și altele.

<sup>\*\*\*)</sup> c/h – conectări/oră.

## ANEXA A (continuare)

**3.8 Frâne**

- Caracteristicile frânei:

Rolul funcțional al frânei:	
Tipul (sistemul) frânei:	
Diametrul tamburului de frână, mm	
Coefficient de siguranță al frânării:	
Felul organului de închidere (contragreutăți, arcuri):	
Felul organului de deschidere (hidraulic, pneumatic, manual):	
Cursa organului de închidere, mm	
Cursa saboților (discurilor), mm	
Spațiul de frânare a instalației, mm	
Timpul de frânare a instalației, s	

**3.9 Comanda instalației**

Postul de comandă:

- Amplasament:
- Lista echipamentelor și aparatelor prevăzute în postul de comandă , exclusiv pupitrul de comandă:

Pupitrul de comandă:

- Caracteristici:
- Felul curentului în circuitul de comandă:
- Tensiunea, V:
- Frecvența, Hz:
- Tipul automatului de protecție:
- Accelerări maxime admise,  $m/s^2$ :
- Decelerări maxime admise,  $m/s^2$ :

**3.10 Instalații și componente de securitate**

**3.10.1** Instalații și componente de securitate pentru evitarea sau semnalizarea automată a deraierii cablului purtător–tractor de pe role :

- Dispozitive mecanice:
  - Tipul:
  - Locul de amplasare:
- Instalația electrică:
  - Locul de amplasare:
- Circuitul de control:
  - Felul curentului:
  - Tensiunea, V:
  - Frecvența, Hz:

## ANEXA A (continuare)

**3.10.2 Ghidajele pentru dispozitivele de tractare, în stații și pe piloni:**

- Tip constructiv:
- Locul de amplasare:
- Înclinare transversală:

**3.10.3 Circuitele electrice pentru controlul automat și blocare:**

- Tipul liniei (aeriană, îngropată):
- Felul curentului:
- Tensiunea, V:
- Frecvența, Hz :

**3.10.4 Limitatoare automate (mecanice) de sfârșit de cursă pentru contragreutăți și cărucioare de întindere:**

Felul limitatorului		Contragreutăți	Cărucioare de întindere
Electrice	Tipul		
	Locul de amplasare		
Mecanice	Tipul		
	Locul de amplasare		

**3.10.5 Dispozitive contra pornirii instalației în sens invers:**

- Dispozitiv mecanic cu contact electric:
- Dispozitiv mecanic:

**3.10.6 Anemometre:**

- Locul de amplasare:
- Felul semnalelor de avertizare:
- Viteza vântului la care anemometrul începe să emită semnale de avertizare, m/s (km/h):

**3.10.7 Instalația de paratrăsnet:**

- Tipul:
- Locul de amplasare:

**3.10.8 Alte instalații și dispozitive de siguranță:**

- Tipul:
- Locul de amplasare:

## ANEXA A (continuare)

**3.11 Instalații de semnalizare și telecomunicație****3.11.1 Instalația de semnalizare:**

Felul semnalizării	Caracteristici	De exploatare	De avertizare	De avarie	De deranjamente
Semnalizare acustică	Tipul liniei (aeriană, îngropată)				
	Felul curentului				
	Tensiunea, V				
	Frecvența, Hz				
Semnalizare optică	Tipul liniei (aeriană, îngropată)				
	Felul curentului				
	Tensiunea, V				
	Frecvența, Hz				

**3.11.2 Instalația telefonică:**

- Tipul liniei (aeriană, îngropată):
- Locul de amplasare a aparatelor telefonice:

**3.11.3 Alte instalații de telecomunicație:**

- Felul instalației:
- Locul de amplasare:

**3.12 Alte probe, încercări, examinări, măsurări \*)**

\*) Se completează în cazul efectuării altor încercări și măsurări determinate de particularitățile constructive ale teleschiului sau telesaniei, ca de exemplu: încercarea la suprapresiune a corpurilor cilindrilor hidraulici, corpului distribuitorilor etc.

**ANEXA A (continuare)****3.13 Concluzii**

Se certifică cele ce urmează:

- 1 Teleschiul (telesania) a fost executat(ă) în conformitate cu prevederile prescripției tehnice ..... standardele și celelalte normative în vigoare.
- 2 La verificările efectuate s-a constatat că teleschiul (telesania) corespunde prescripției tehnice indicate mai sus, documentației tehnice și documentației de execuție și montaj.
- 3 Încercările sub sarcină ale teleschiului (telesaniei) au fost efectuate cu rezultate corespunzătoare, după cum urmează .....

.....  
 În conformitate cu prescripția tehnică indicată mai sus s-au efectuat următoarele încercări ale teleschiului (telesaniei): .....

- 4 Teleschiul (telesania) corespunde pentru funcționarea în condiții de siguranță la parametrii indicați în prezenta carte.
- 5 Prezenta carte conține ..... file.

Director (sau împuternicitul său)  
 .....  
 (numele, prenumele, semnătura și  
 ștampila)

Data .....anul.....

Șeful compartimentului de  
 control tehnic de calitate  
 .....  
 (numele, prenumele, semnătura)

Responsabil tehnic autorizat de  
 ISCIR-INSPECT  
 .....  
 (numele, prenumele, semnătura)

## ANEXA A (continuare)

### 3.14 Anexe obligatorii

#### 3.14.1 BREVIAR DE CALCUL:

- a) Dimensionarea cablurilor: purtător–tractor, de întindere, telefonic. Verificările se vor referi la coeficienții de siguranță, raportul între sarcina concentrată și secțiunea metalică a cablului respectiv;
- b) Tabelul cu rezultatele calculului de trasare a liniei;
- c) Calculul puterii de antrenare, inclusiv verificarea aderenței cablului pe roata de antrenare.

#### 3.14.2 DESENUL TIP DE ANSAMBLU

Se va anexa desenul tip de ansamblu complet întocmit conform modelului din anexa A1.

#### 3.14.3 PROCESE–VERBALE, BULETIN DE ÎNCERCĂRI, CERTIFICATE DE CALITATE ȘI ALTE ACTE

- 3.14.3.1 Proces–verbal privind rodajul instalației încheiat între unitatea constructoare și beneficiar (unitatea deținătoare).
- 3.14.3.2 Proces–verbal al încercărilor de casă încheiat între unitatea constructoare și beneficiar (unitatea deținătoare).
- 3.14.3.3 Proces–verbal încheiat de unitatea deținătoare cu o unitate specializată privind stabilitatea arborilor, care în cădere ar pune în pericol linia instalației.
- 3.14.3.4 Certificatul (certificatele) de calitate privind lucrările de construcții aferente instalației teleschiului sau telesaniei (stații, fundații, piloni). Certificatele se eliberează de către unitățile care au executat lucrările respective.
- 3.14.3.5 Buletin de măsurări electrice a rezistențelor prizelor de legare la pământ, inclusiv a conexiunilor, rezistențelor de izolație a conductoarelor, motoarelor și aparatului electric și ale aparatului electric de protecție.
- 3.14.3.6 Buletin de măsurări privind coliniaritatea pilonilor și poziția lor hectometrică, cote fundații, cote la cablu, stații, contragreutate, inclusiv privind masa contragreutății verificată după montaj.
- 3.14.3.7 Buletin cuprinzând rezultatele controlului nedistructiv al elementelor teleschiului sau telesaniei pentru care prin documentația tehnică s-au prevăzut asemenea controale.



- 3.14.3.8** Certificatele de calitate (copii) privind cablurile instalației și elementele de legătură sau înădărire a cablurilor.

#### ANEXA A (continuare)

- 3.14.3.9** Certificatele de calitate privind execuția organelor și elementelor principale ale instalației.
- Grupul de antrenare (reductor, frâne, roți, motoare, aparataj electric etc.);
  - Dispozitive de întindere (roți, tije, plăci de bază etc.);
  - Dispozitive de tractare (dispozitive de cuplare, cadrul de rezistență etc.);
  - Dispozitive de salvare (la teleschiurile nautice);
  - Structura de rezistență: la stații, confecții metalice, fundații etc.
- 3.14.3.10** Buletin de verificare metrologică a aparatelor de măsurare și control ale teleschiului (telesaniei).
- 3.14.3.11** Act cu măsurările privind paralelismul, perpendicularitatea, înclinarea și coaxialitatea roților de antrenare, întoarcere, deviere, susținere etc. din stații.
- 3.14.3.12** Act cu măsurările de pe traseu privind înălțimile minime și maxime reale ale dispozitivelor de tractare față de sol (pe fiecare deschidere de piloni).
- 3.14.3.13** Act cu măsurările privind presiunile (apăsările) cablurilor pe role cu dispozitivele de tractare încărcate și neîncărcate.

#### 3.14.4 INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ

Se vor anexa instrucțiunile de montaj și de încercări sub sarcină, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice.

#### 3.14.5 INSTRUCȚIUNI DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE

- a) Descrierea funcționării instalației;
- b) Norme specifice de exploatare (normală, în caz de vânt, în caz de chiciură, în caz de vizibilitate redusă, în caz de deranjamente);
- c) Norme de protecție a muncii și măsuri de pază contra incendiilor, specifice instalației;
- d) Revizii zilnice, săptămânale, lunare, semestriale, revizie generală (anuală);
- e) Instrucțiuni specifice de întreținere (cabluri, dispozitive de tractare, echipamente mecanice, grup de antrenare);
- f) Schema de ungere cu indicarea lubrifianților, locurilor de ungere, periodicitatea și modul în care trebuie să se efectueze ungerea);
- g) Lista defectelor posibile și modul de depistare și înlăturare operativă;
- h) Recomandări de depanări în caz de urgență;
- i) Lista pieselor de schimb și desenele pieselor de uzură, inclusiv lista rulmenților;
- j) Lista sculelor, aparatelor, dispozitivelor, utilajelor și materialelor necesare întreținerii, reviziei, reparării, exploatării și verificării teleschiului sau telesaniei.

## ANEXA A (sfârșit)

### 3.14.6 INSTRUCȚIUNI PENTRU VERIFICĂRI TEHNICE PE PARCURSUL EXPLOATĂRII TELESCHIULUI (TELESANIEI)

Acestea se vor elabora în conformitate cu prevederile prescripției tehnice și vor avea următorul conținut:

- a) lista elementelor portante care preiau forțe transmise de cabluri sau sarcini utile ale dispozitivelor de tractare. Lista se va întocmi, pe cât posibil, tabelar, având elementele grupate pe ansamble, subansamble, metode de examinare (distructivă, nedistructivă) etc., din care să rezulte:
  - numărul desenului de ansamblu sau subansamblu;
  - simbolul și denumirea elementului;
  - periodicitatea verificării;
  - metode de examinare (distructivă, nedistructivă cu tehnica de lucru și criteriile de acceptare);
  - mențiuni cu privire la scoaterea din uz, după caz;
  - observații.

- b) explicitarea unor verificări care nu pot fi redată sub formă tabelară;

În cazul elementelor (repere, ansamble sau subansamble) pentru care există prevederi de verificare tehnică și criterii de scoatere din uz în prescripția tehnică (cabluri) sau prin documentele de evaluare și certificare (dispozitive de tractare, dispozitive de salvare etc.) se va face trimitere la acestea fără alte detalieri.

### 3.14.7 SISTEMUL ȘI SCHEMA DE SALVARE

Se va anexa sistemul și schema de salvare precum și metodologia de salvare a schiorilor nautici.

### 3.14.8 LISTA PERSONALULUI MINIM DE EXPLOATARE A TELESCHIULUI (TELESANIEI) ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

NOTĂ : Cu privire la întocmirea și ținerea la zi a cărții tehnice a instalației.

- 1 Cartea teleschiului (telesaniei) se întocmește de unitatea constructoare pe baza datelor din documentația tehnică și a celorlalte documente primite sau întocmite pe parcursul construirii, rodajului și a încercărilor de casă.
- 2 Beneficiarul și proiectantul au obligația de a pune unității constructoare documentele de care dispun, necesare întocmirii cărții tehnice a instalației în conformitate prevederile prescripției tehnice.
- 3 Toate documentele întocmite cu ocazia reviziilor, reparațiilor și a altor lucrări efectuate la teleschi (telesanie) se vor adăuga la carte pe baza unui borderou separat (deschis) ținut la zi de către deținătorul instalației.

## ANEXA A1

DESENUL TIP DE ANSAMBLU  
(CONȚINUT)

Desenul tip de ansamblu pentru teleschiuri (telesănii) trebuie să aibă următorul conținut:

A Piese scrise:

- 1 Date generale cu privire la instalație cuprinzând:
  - denumirea și tipul teleschiului (telesaniei);
  - beneficiarul teleschiului (telesaniei);
  - proiectantul teleschiului (telesaniei).
- 2 Condiții tehnice de instalare:
  - zona și locul de montare a teleschiului (telesaniei), cu descrierea sumară a traseului;
  - traversări, paralelisme, intersecții, balizare și interdicții de acces;
  - căi de acces în zonă;
  - temperatura minimă de lucru.
- 3 Caracteristicile tehnice principale ale instalației, cuprinzând:
  - lungimea și diferența de nivel a traseului;
  - ecartamentul telescaunului în stații și pe linii;
  - înclinarea maximă a cablului;
  - capacitatea orară de transport;
  - viteze:
    - nominală;
    - de revizie;
  - tipul și capacitatea dispozitivului de tractare;
  - grupul de antrenare (tip, putere, sistem de frânare);
  - cablurile teleschiului/telesaniei (tipul, coeficient de siguranță, sisteme de întindere):
    - purtător–tractor;
    - de întindere;
    - telefonice;
    - de semnalizare;
  - roți, role, baterii de role;
  - rapoartele dintre diametrul cablului și diametrele sau razele elementelor respective;
  - piloni:
    - tipul constructiv;
    - coeficient de siguranță la stabilitate;
  - felul și amplasarea comenzii;
  - stații:
    - tip constructiv;
    - coeficient de siguranță la stabilitate;

- gradul seismic de calcul;
- dispozitive de tractare: tip, capacitate de transport, dimensiuni, echipamente, coeficienți de siguranță.

**ANEXA A1 (continuare)**

- subsisteme și componente de securitate:
    - tipul, amplasarea și rolul lor;
  - instalații de semnalizare și telecomunicație:
    - tipul, amplasarea și rolul lor;
  - sistemul și mijloacele de salvare a schiorilor nautici și descrierea procedurii de salvare.
- 4 Lista elementelor de rezistență ale construcțiilor metalice și ale echipamentului mecanic din structura de rezistență (de calcul) a teleschiului (telesaniei) cu indicarea denumirii și numărului de desen de ansamblu unde pot fi găsite, marca și calitatea oțelului, standardul sau norma, felul și volumul verificărilor, analizelor, încercărilor și controalele distructive și nedistructive cu rezultatele impuse prin documentația tehnică.
- 5 Lista sudurilor de rezistență a construcțiilor metalice din structura de rezistență (de calcul) a teleschiului (telesaniei) cu indicarea simbolului sudurii conform standardului, numărului de desen de ansamblu unde pot fi găsite, materialelor de bază și pentru sudare (de adaos) cu marca și standardul respectiv, felul și volumul de verificare, încercările și controalele distructive și nedistructive cu rezultatele impuse prin documentația tehnică și procedeul de sudare omologat.
- 6 Lista componentelor de securitate și a contactelor electrice de securitate. În cadrul acestei liste se vor evidenția următoarele:
- denumirea;
  - număr desen, standard, cod sau normă internă;
  - desenul unde se găsește amplasat, cu simbolul respectiv;
  - numărul de bucăți și, după caz, numărul declarației de conformitate.
- 7 Tabelul de reglaje care va cuprinde reglajele stabilite pentru releele de timp, releele termice și eventual cele electromagnetice de curent maximal și cele de tensiune minimă. Tabelul va cuprinde și motoarele cu protecțiile aferente, mecanismul antrenat, tipul motorului, puterea (kW), DA (%), rotația (rot/min), siguranțele fuzibile, valoarea de reglaj a releelor maxime și termice și, după caz, a timpului de acționare a releelor de timp.
- 8 Descrierea de principiu a funcționării teleschiului/telesaniei (grup de antrenare și frânare, comanda instalației, dispozitive de securitate).
- 9 Alte date:
- măsurători și încercări în timpul execuției și probelor de casă;
  - marcarea (dimensiuni, conținut și loc de amplasare);
  - instrucțiuni specifice privind funcționarea teleschiului (telesaniei) în condiții de securitate (altele suplimentare decât cele prevăzute în prescripția tehnică).

10 Borderoul desenului tip de ansamblu conținând toate piesele scrise și desenate ale acestuia.

### ANEXA A1 (continuare)

#### B Piese desenate

- 1 Traseul teleschiului (telesaniei), planul de situație și profilul longitudinal cu reprezentarea următoarelor elemente:
  - amplasarea în plan a stațiilor și pilonilor;
  - ecartamente;
  - spații de siguranță, în profil transversal;
  - gabarite de liberă trecere față de teren, în profil longitudinal;
  - distanțele dintre piloni și înălțimea acestora.
- 2 Stații, plan și secțiune prin spațiile tehnologice ale stațiilor din care să rezulte:
  - amplasarea grupului de antrenare și a sistemului de întindere a cablului, precum și a postului de comandă și panourile electrice;
  - gabarite de liberă trecere a dispozitivelor de tractare;
  - spații de siguranță și de circulație;
  - accesul și evacuarea schiorilor și însoțitorilor de sănii la punctul de agățare, respectiv dezagățare.
- 3 Pilonii, schema de principiu și desenul de ansamblu cu indicarea următoarelor:
  - echipamentul pilonilor (baterii cu role, platforme, scări etc.);
  - elemente din structura de rezistență;
  - sudurile de rezistență și îmbinările prin șuruburi ale tronsoanelor din corpul central;
  - gabarite și spații de siguranță la trecerea dispozitivelor de tractare peste piloni;
  - schema și desenul de ansamblu al scărilor de acces și platformelor;
  - desenele de ansamblu ale bateriilor cu role.
- 4 Dispozitive de tractare, desenul de ansamblu din care să rezulte:
  - dimensiunile de gabarit exterioare și interioare;
  - elemente de rezistență ale dispozitivelor de cuplare ale dispozitivului de tractare;
  - sistemul de prindere pe cablul purtător-tractor.
- 5 Grupul de antrenare, desenele de ansamblu și, după caz, și de subansamblu, din care să rezulte:
  - principalele caracteristici funcționale și dimensionale;
  - schemele cinematice;
  - schemele hidraulice și pneumatice;
  - sistemul de frânare;
  - sistemul de ungere;
  - ansamblul roților de antrenare, deviere, întoarcere și susținere.

**6 Scheme electrice de principiu pentru:**

- instalația de alimentare (de forță);
- instalația de comandă;

**ANEXA A1 (sfârșit)**

- instalațiile de semnalizare, blocare, comandă, telecomunicație și iluminat;
- pozarea aparatelor și a elementelor electrice pe panouri, în dulapuri în și pe pupitrul de comandă.

În scheme vor fi indicate tensiunile de exploatare ale circuitelor electrice și prin legendă se vor evidenția principalele elemente ale schemei. Tot aici se vor evidenția și întreruptoarele de pe circuitul de alimentare precum și măsurile de protecție a instalațiilor electrice, conform normativelor și standardelor în vigoare.

**7 Schema comenzilor**

Schema va cuprinde toate comenzile care se pot efectua de la postul (posturile) de comandă precum și, după caz, indicarea mișcărilor și a sensurilor acestora.

**8 Desenele de ansamblu ale manșoanelor.**

**9 Desenele de ansamblu ale sistemelor de întindere a cablurilor.**

## ANEXA B

**Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației  
pentru construirea (montarea) sau repararea  
teleschiurilor sau telesăniilor**

Documentația se întocmește de către agenții economici care efectuează lucrări de construire (montare) sau reparare a teleschiurilor sau telesăniilor și se înaintează la ISCIR-INSPECT IT.

Documentația va conține un memoriu tehnic în care se vor preciza următoarele:

- a) felul lucrărilor (construire, montare, reparare);
- b) domeniul autorizației;
- c) calitatea principalelor materiale de bază folosite (conform grupelor din descrierile tehnice în vigoare);
- d) domeniul de dimensiuni ale materialelor de bază ce vor fi utilizate, cu precizarea pentru fiecare grupă a limitelor de grosime pentru țevi (conform prevederilor descrierilor tehnice în vigoare);
- e) procedurile de sudare omologate de agentul economic solicitant ce vor fi executate și pozițiile de sudare folosite;
- f) eficiența metodelor și mijloacelor de examinare nedistructivă din dotare, pentru punerea în evidență a eventualelor defecte ce ar putea să apară în execuție în materialele de bază și îmbinările sudate funcție de calitatea și grosimea acestora, precum și a procedurilor de sudare aplicate;
- g) punctele de control pe fluxul de montare sau reparare;
- h) numele, pregătirea și vechimea în specialitate a personalului tehnic pentru verificarea lucrărilor de construire (montare) și/sau reparare a teleschiurilor sau telesăniilor precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de către ISCIR-INSPECT IT;
- i) decizia de numire a personalului conform anexei G.

La memoriul tehnic se vor atașa documente care vor preciza:

- a) dotarea cu utilaje de execuție, conform datelor din tabelul 1;
- b) procedurile de sudare omologate, conform datelor din tabelul 2;
- c) metodele folosite pentru verificarea calității lucrărilor executate, precum și dotarea cu laborator de efectuare a examinărilor nedistructive (autorizat de ISCIR-INSPECT) și laborator de efectuare a încercărilor mecanice, tehnologice, metalografice și analize chimice (autorizat de ISCIR-INSPECT). În cazul în care agentul economic nu dispune de laboratoare proprii se va anexa o copie de pe contractul de colaborare încheiat cu alt agent economic autorizat de ISCIR-INSPECT pentru efectuarea examinărilor;
- d) dotarea cu standuri pentru încercări și verificări, conform datelor din tabelul 3;
- e) pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de execuție și control, conform datelor din tabelul 4;
- f) natura și volumul lucrărilor efectuate în colaborare cu alți agenți economici, conform datelor din tabelul 5.

## ANEXA B (continuare)

Tabelul 1

Nr. crt.	Utilajul pentru execuție	Tipul (marca) și caracteristicile principale <sup>1)</sup>	Observații
1	Tăiere: a) foarfeci; b) ghilotine; c) aparate oxiacetilenice; d) aparate cu plasmă; e) alte mașini și aparate.		
2	Formare: a) îndoire; b) ambutisare; c) mașini de îndoit; d) mașini și dispozitive pentru prelucrarea rostului la table și țevi; e) mașini de mandrinat țevi; f) mașini unelte.		
3	Sudare: a) convertizoare; b) transformatoare; c) tractoare de sudare; d) aparatură WIG, TIG sau MIG; e) mașini de sudat prin rezistență a țevilor; f) aparate pentru sudare în baie de zgură.		
4	Tratamente termice: a) cuptoare; b) instalații de tratament local; c) dispozitive de preîncălzire înainte de sudare.		

<sup>1)</sup> Pentru utilajul de sudare se va menționa, după caz, aparatul de stabilire, măsurare și reglare a parametrilor regimului de sudare.

Tabelul 2

Nr. crt.	Procedeul de sudare	Tipul îmbinării	Nr. fișei de omologare agent economic/ ISCIR	Grupa de oțeluri acoperită de fișa de omologare	Grupa de grosimi și diametrul acoperite de fișa de omologare	Poziția de sudare	Observații